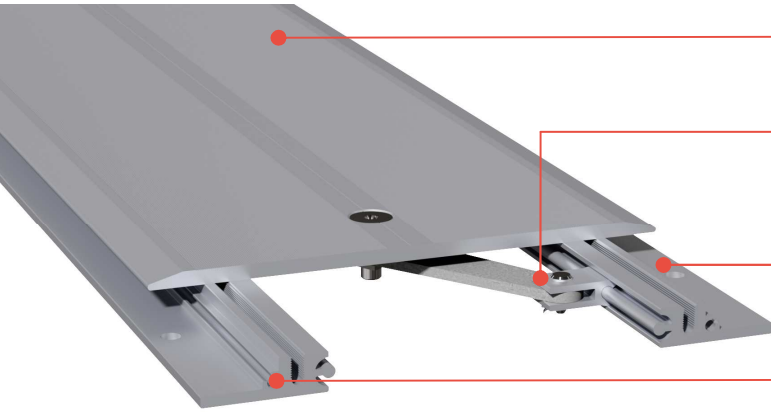


Entwickelt für extrem große Bewegungen

BSP - Basic Seismic Profile



Massives Vollaluminium

Wartungsfrei, verschleißfest und langlebig

Montagefreundlich

Gegen Verdrehen gesicherte Zentrierleiste mit Einfädelhilfe für die Führungsstifte

Geringe Aussparungstiefe

Besonders flache Trägerprofile

Verbindungsstifte

Gewährleisten höhen- und seitengleichen Einbau

| Profile | Fugenbreite b_f^* [mm] | Fugenspiel thermisch Δb_f [mm] | Fugenspiel seismisch Δb_f [mm] | sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Profilhöhe h [mm] | Belastbarkeit PKW [kN] |
|---------|--------------------------------|---|---|--|--|---------------------------|------------------------------|
| BSP 100 | 100 | 30 (± 15) | 110 (+50/-60) | 170 | 210 | 6 | 30 |
| BSP 150 | 150 | 30 (± 15) | 185 (+75/-110) | 245 | 260 | 7 | 30 |
| BSP 200 | 200 | 30 (± 15) | 264 (+100/-160) | 320 | 310 | 8 | 30 |

* Fugenbreite zum Zeitpunkt des Einbaus. Mögliche Toleranz: ± 10 mm

Weitere Profilbreiten auf Anfrage.

Standardfarbe: Alu natur

Fabrikationslänge: 4 m

