

## Standardverankerung - für MIGUTRANS Profile

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	Abstand [mm]
FS 40/25	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 40/35	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 40/60	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 46/50	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 50/..	3	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/22	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/30	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/42	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/52	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/62	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/77	9	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 75/87	9	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 75/97	9	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 75/22	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 75/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 75/40	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 75/50	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 75/60	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 75/80	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 75/100	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSL 77/..	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
SFS 90/24	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
SFS 90/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 99/..	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSL 104/..	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 105/22	15	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 105/30	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 105/42	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 105/52	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 105/62	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 105/22	15	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 105/30	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 110/22 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/30 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/42 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/52 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/62 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/77 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/87 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 110/97 (ES)	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	Abstand [mm]
FSX 110/22	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 110/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 110/40	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 110/50	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 110/60	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 110/80	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 110/100	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSL 113/..	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/22	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/30	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/52	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/62	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/77	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/87	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 130/97	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/22	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/40	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/50	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/60	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 130/80	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 130/100	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 135/25	30	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 146/22	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/30	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/42	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/52	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/62	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/77	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/87	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 146/97	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/22	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/30	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/40	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/50	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/60	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/80	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 146/100	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 155/22	15	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 155/30	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 155/42	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	Abstand [mm]
FS 155/52	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 155/62	15,0	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 160/22	7	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/30	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/52	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/62	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/77	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/87	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 160/97	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/22	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/40	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/50	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/60	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSX 160/80	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSX 160/100	10	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS174/25	30	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FS 185/27	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 185/40	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 185/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 235/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 280/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 280/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 280/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FV 285/27	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 285/40	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 285/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 335/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 335/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSV 335/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FS 220/20	15	MMS-F A4 7,5x95/30	200
FS 260/20	15	MMS-F A4 7,5x95/30	200
FS 380/20	15	MMS-F A4 7,5x95/30	200
FS 255/30	15	MMS-F A4 7,5x115/50	200
FS 295/30	15	MMS-F A4 7,5x115/50	200
FS 410/30	15	MMS-F A4 7,5x115/50	200

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	Abstand [mm]
FSN 50 / FSN 99	Fußgänger	Dübel S8 + SK 4,8x50 ES	200
FSN	6,5	MMS-F A4 7,5x75/10	200
FS 100/30	9	MMS-plus SS 7,5x70 VZ	300
FS 100/40	9	MMS-plus SS 7,5x70 VZ	300
FS 100/50	9	MMS-plus SS 7,5x70 VZ	300
FSS 215	30	MMS-plus SS 10X90 VZ	300
STS (STD) 100	75	Fischer RG M8x110 VZ	300
STS (STD) 160	75	Fischer RG M8x110 VZ	300
STS 160/22	75	MMS-F A4 7,5x75/10	300
FSRX 111/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSRX 139/30	15	MMS-plus SS 10x90 VZ	300
FSRX 144/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSRX 168/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSRX 180/30	3,5	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
FSRX 196/30	10	MMS-plus SS 7,5x80 VZ	300
<b>Die vorgegebene Länge der Schraube stellt die Mindestlänge bei 20 mm Unterfütterung dar und ist -</b>			
<b>Sofern Senkkopfschrauben anstelle der Sechskantkopf-Schrauben eingesetzt werden sollen, ist dies</b>			
<b>Es sind die Einbauvorschriften des Schraubenherstellers zu beachten.</b>			