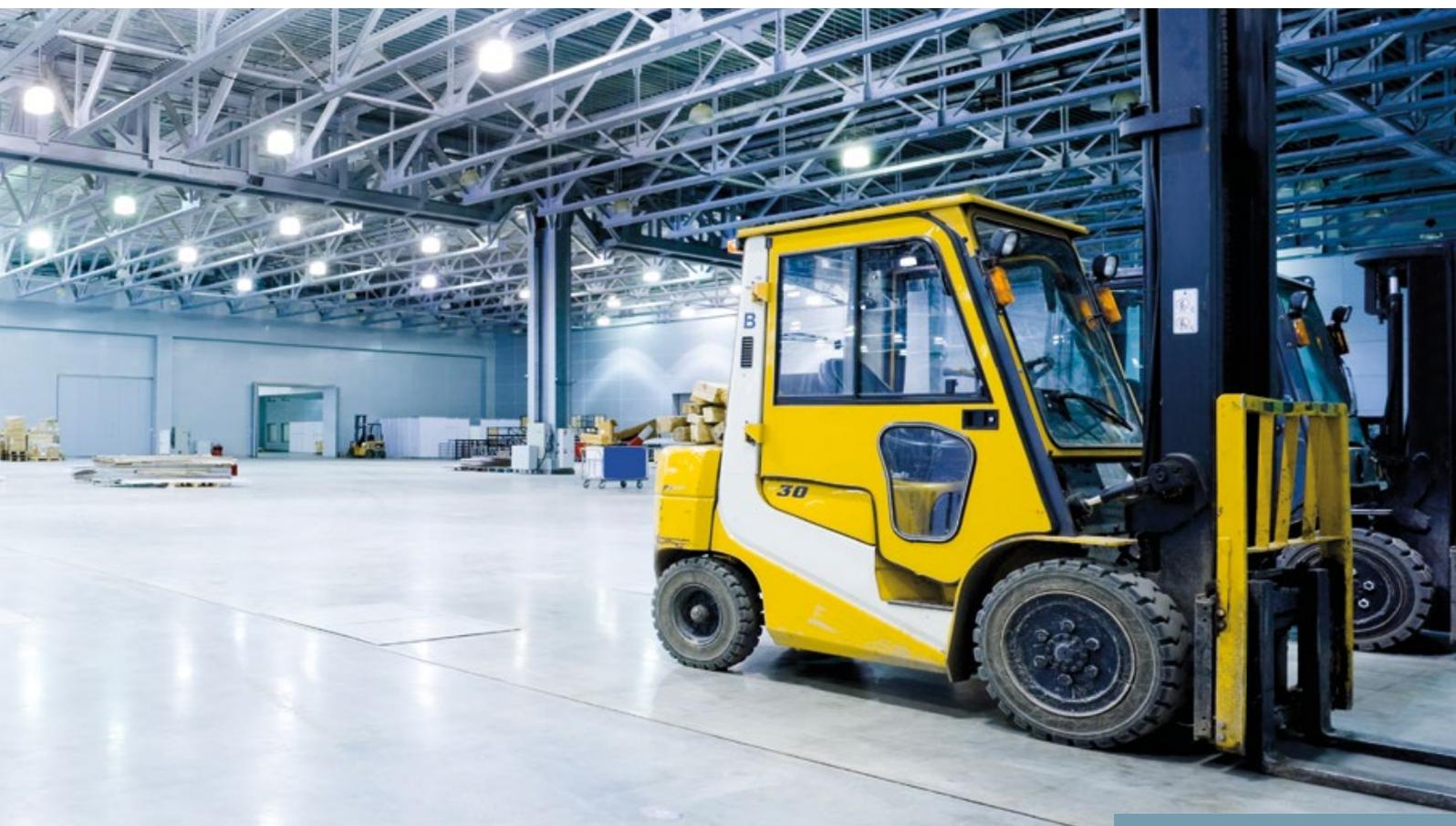


COUVRE-JOINTS EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES

CONÇUES POUR DES SURFACES DE SOL CIRCULABLES:
ANTI-USURE, SANS ENTRETIEN, DURABLES



YOU FIRST.

MIGUA est un leader en Europe dans la fabrication et la fourniture de systèmes pour joints de dilatation. Les systèmes de joints MIGUA servent au comblement, à l'obturation et à l'étanchéité des joints de dilatation. Nos produits respectent les normes les plus élevées en termes de qualité et de sécurité et sont largement utilisés dans le cadre de projets de construction de grande envergure tels que les aéroports, les gares, les installations industrielles, les parkings couverts, les centres commerciaux ou les cliniques. Notre équipe expérimentée s'emploie chaque jour avec passion à ce que votre projet de construction soit couronné de succès grâce à la qualité exceptionnelle de nos produits et notre capacité d'innovation. Nous ne sommes satisfaits que si vous êtes satisfaits. D'où notre devise: **MIGUA – you first.**

Plus de 600 produits pour une exigence unique : la vôtre

Avec cinq marques et au total plus de 600 systèmes de joints éprouvés, nous couvrons les multiples exigences constructives des projets de construction actuels. Nous sommes confrontés aux volumes de trafic élevés tout comme les sévères exigences relatives à l'étanchéité ou l'hygiène. Qu'il s'agisse de planchers, de surfaces murales ou de toitures : MIGUA vous offre la solution parfaite pour chaque cas d'application. Cependant, au-delà de nos produits de qualité supérieure, la satisfaction de nos clients s'inscrit au cœur de notre action. Du conseil compétent au rendement de pose en passant par l'accompagnement pour la technique d'application nous vous offrons de nombreux services grâce auxquels votre projet de construction sera couronné de succès. Et comme nous savons que les exigences relatives aux joints de dilatation sont aussi particulières que le bâtiment lui-même, nous développons, en cas de besoin, également votre solution spécifique en matière de systèmes de joints en fonction de vos exigences. C'est ce que nous appelons notre service MIGUA 360°.



MIGUTEC

PROFILÉS POUR
JOINTS DE DILATATION

MIGUTRANS

COUVRE-JOINTS
EN MÉTAL MASSIF POUR
CHARGES LOURDES

MIGUTAN

SOLUTIONS ÉTANCHES
POUR JOINTS DE DILATATION

MIGUPREN

BANDES POUR JOINTS DE DILATATION
POUR L'ÉTANCHÉITÉ DES JOINTS
AVEC MOUVEMENT DANS 3 DIRECTIONS

MIGUMAX

SOLUTIONS POUR JOINTS
EN ZONES SISMIQUES

360°

SERVICE MIGUA 360°

TABLE DES MATIÈRES

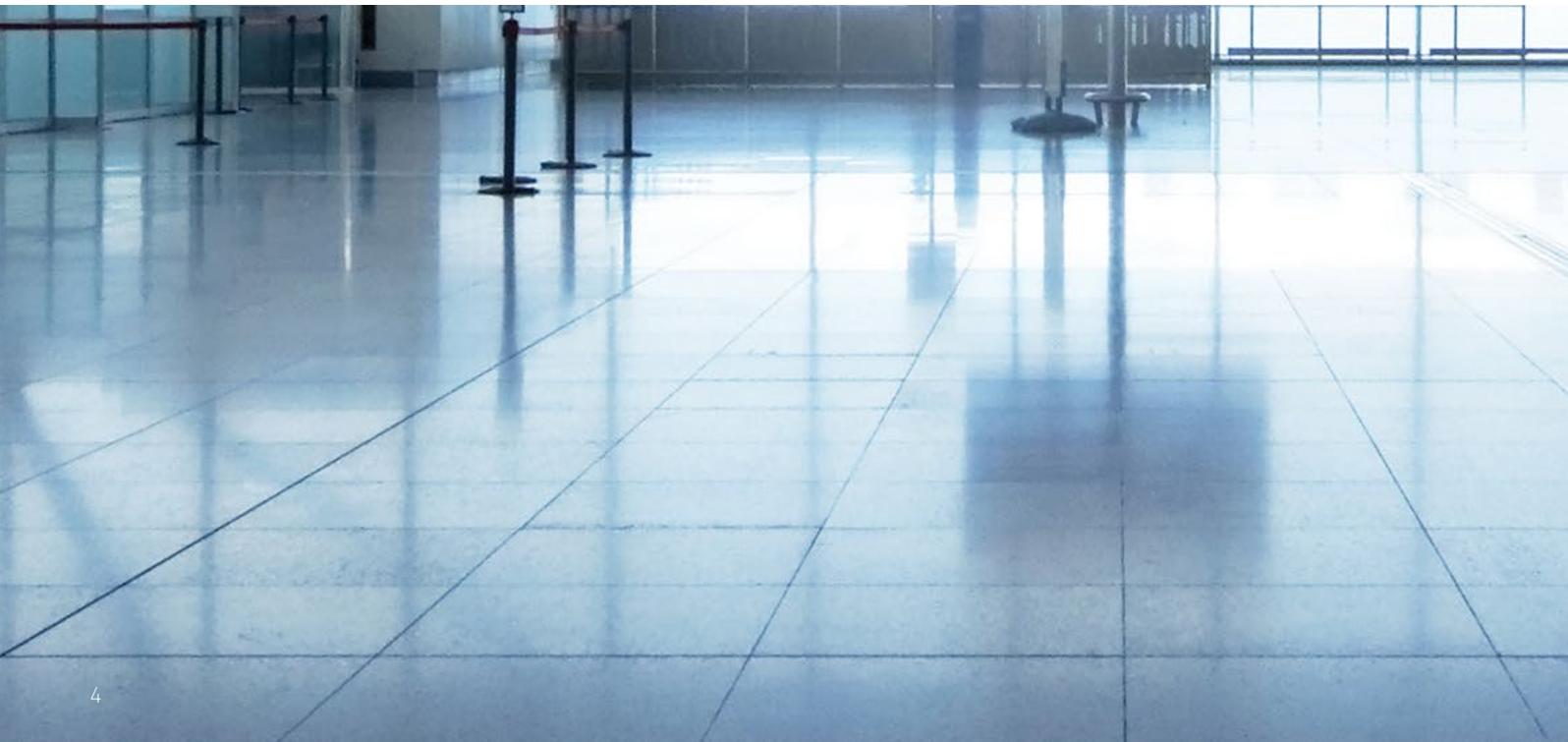
| | |
|---|-------|
| Introduction MIGUTRANS | 4-5 |
| Innovation MIGUA | 6-8 |
| Profilés selon Largeur du joint/charges/par ordre alphabétique | 9 |
| Profilés selon les domaines d'application | 10-11 |
| Couvre-joints en métal massif | |
| Profilés pour des exigences de charge élevées | 12-33 |
| Profilés pour les exigences de charge lourdes | 37-40 |
| Profilés pour passage sans ressaut | 34-40 |
| Profilés pour la rénovation | 41-42 |
| Profilés pour la rénovation et le réaménagement | 43-47 |
| Profilés pour exigences esthétiques particulières | 21/49 |
| Profilés remplaçable | 48 |
| Annexe technique | |
| Versions de raccordement mural, dimensions | 50 |
| Versions de raccordement mural E4 | 51-54 |
| Versions de raccordement mural E3 | 55-56 |
| Encastrement dans le béton | 57 |
| Exemples d'installation/combinaisons de profilés | 58 |
| Grandes hauteurs/Grandes largeurs | 59 |
| Exemples d'applications | 60 |
| Sequence de montage pour les profilés FSX | 61 |
| Raccords de profilés, pièces moulées | 62-63 |
| Absorption des tassements et des oscillations/Solutions d'angle | 64 |
| Applications pratiques MIGUTRANS | 65-66 |
| Consignes juridiques | 67 |

MIGUA OFFRE, AVEC MIGUTRANS, UNE GAMME COMPLÈTE DE **COUVRE JOINTS EN MÉTAL MASSIF POUR LES SOL SOUMIS À DES CHARGES DE TRAFIC ÉLEVÉES.**

Une architecture moderne pour les centres commerciaux, les gares, les aéroports, les salles d'exposition ou les hôpitaux a aujourd'hui de nombreuses fonctions à remplir, devant supporter différentes charges en conséquence. Cela va des charges légères induites par les piétons aux charges maximales ponctuelles engendrées par les chariots de manutention et élévateurs en passant par les voitures et les camions. Les joints de dilatation et de construction sollicités par le trafic sont des zones particulièrement critiques dans la structure des édifices. A cela s'ajoutent, selon l'exigence, d'autres critères tels que la praticabilité sans secousses pour les produits fragiles, la possibilité d'un montage ultérieur dans le cas des rénovations ou d'exigences quant à une résistance particulière aux attaques chimiques et aux influences extérieures jusqu'à l'étanchéité.

MIGUA offre, avec MIGUTRANS, aux urbanistes et aux architectes un éventail de constructions de joints anti-usure, sans entretien et durables pour les édifices exigeants : un programme de solutions en matière de joints, axé sur les besoins de l'utilisateur, haut de gamme et éprouvé au niveau international, répondant aux exigences fonctionnelles et esthétiques les plus diverses de l'architecture innovante.

Outre la livraison de nos produits, nous vous proposons également la pose complète et professionnelle de nos profilés à joints de dilatation par des entreprises spécialisées sélectionnées et compétentes. N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples informations. Vous pouvez également trouver nos partenaires de montage MIGUA à l'adresse migua.com/de/service.



MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES

Certificats d'essai

Des certificats d'essai officiels sur la capacité de charge sont disponibles et vous sont envoyés, sur demande.

Remarques importantes

En cas de hauteurs de profilés réduites, il convient d'utiliser une bande de mortier en résine époxy avec pont d'adhérence en raison de la faible couverture.

Dans les zones humides (cuisines professionnelles, sanitaires etc.), des profilés en acier inoxydable massifs ou nos constructions de joints MIGUTAN étanches doivent être utilisés.

Spécifications relatives à la capacité de charge

| Pictogramme |  |  |  |  |  |
|---------------|---|---|---|---|---|
| Signification | Piétons | Voitures | Camions DIN 1072 | Chariots élévateurs DIN 1055 | Roues rigides |

Les indications relatives aux charges des chariots de manutention équipés de pneus pleins s'appliquent à une surface d'appui de 200 x 200 mm.

Comportement pour la résistance au glissement

Les accidents dus au glissement doivent être évités à tout prix. C'est pourquoi MIGUA a testé la résistance au glissement lors d'essais approfondis par le centre d'essai des matériaux de construction de Wismar (Allemagne). Nous nous ferons un plaisir de vous envoyer les épreuves sur demande.

Caractéristiques particulières

Liaison des longueurs de profilés exactement à la même hauteur grâce à des goupilles de liaison ou à une insertion des pattes de fixation.

Des étriers d'écartement montés en usine garantissent des profilés ajustés sur la mesure centrale – d'où un montage économique et un ajustement sûr de la construction du profilé.

Sur demande, un pré réglage des profilés en usine est effectué – d'où une maximisation unilatérale de l'absorption des mouvements.

Remarque concernant le montage

Des notices de montage sont disponibles, si besoin est. N'hésitez pas à nous contacter.



Sinon, vous trouverez sur le site Internet www.migua.com des informations à télécharger.

Lors du montage des constructions de joints MIGUTRANS dans des revêtements en asphalte coulé, veuillez consulter notre conseil technique.

Ancrages standards

Une liste détaillée des ancrages standards est disponible sur notre site web.



MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



MIGUARCHITECT.COM LE SYSTÈME DE PLANIFI- CATION MODULAIRE SOUS FORME DE PAGE WEB

Avec le site web miguarchitect.com, MIGUA propose désormais une aide au travail innovante, notamment pour les architectes et les urbanistes. Ce site web sur mesure a été développé sous la forme d'un outil de travail qui ne contient que des informations pertinentes pour la planification. En plus des textes d'appels d'offres et des fichiers

BIM, le site propose également des connaissances de base astucieusement préparées sur le thème de la planification avec des joints.

Miguarchitect.com a été récompensé par le German Innovation Award 2019.



ÉTABLIR DE NOUVELLES NORMES ÉGALEMENT EN TERMES DE DESIGN

Les profilés pour joints de dilatation MIGUA offre bien plus que leur qualité et leur fonctionnalité. Les nouveaux profilés MIGUTRANS « Génération X » répondent également à des normes de conception élevées dans l'architecture des bâtiments. Les formes originales et le design sobre de la surface en sont la preuve. Cette struc-

ture spéciale garantit que les nouveaux profilés pour joints de dilatation – tous marqués d'un X derrière la désignation du profilé – donnent une impression harmonieuse. Tout aussi innovante, la matrice de fixation MIGUA®, au design élégant, permet un positionnement optimal et flexible des vis et donc un montage plus facile.



PLANIFICATION EFFICACE DES JOINTS AVEC BIM

MIGUA est le premier fabricant allemand de profilés pour joints de dilatation à soutenir les architectes et les planificateurs dans la planification efficace des joints à l'aide d'objets BIM. Et cela depuis la phase de conception jusqu'à l'exécution concrète.

Cela signifie que même dans la phase de planification initiale (phase de prestation 3), dans laquelle on ne dispose guère d'informations précises sur le profilé pour joint de dilatation requis à l'avenir – par exemple, sur la largeur du joint, l'absorption de mouvement requise

et la charge – la planification initiale peut être effectuée très facilement avec un fichier de base, appelé MIGUA BIM Basic. Si les exigences détaillées du profilé pour joint de dilatation sont alors connues (phase de prestation 5), le planificateur peut compléter son travail avec l'objet BIM concret sans aucun effort supplémentaire.

Actuellement, des objets BIM sont disponibles pour les systèmes de profilés de joints étanches (MIGUTAN) et entièrement métalliques (MIGUTRANS).

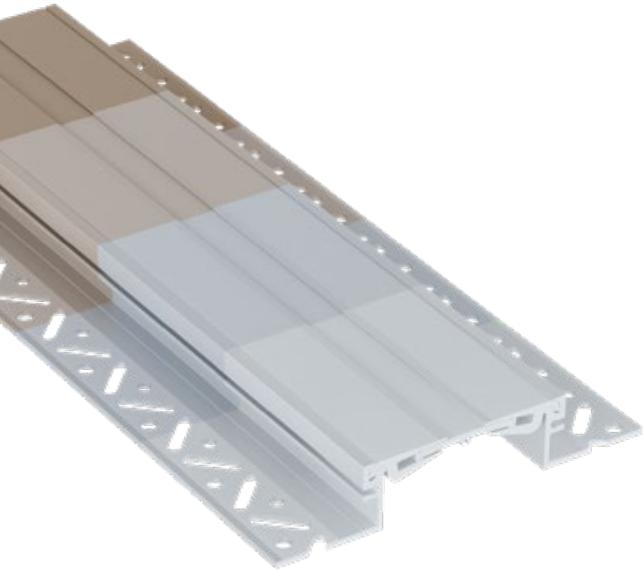
UNE SOLUTION INNOVANTE ET DURABLE POUR LA RÉNOVATION ET LA MODERNISATION

Avec le FSR X, MIGUA a développé un profilé pour joint de dilatation qui peut être remplacé rapidement, facilement et économiquement pendant l'opération. Avec ce profilé entièrement métallique échangeable, seule la partie visible du profilé la plus soumise aux charges, est dévissée et remplacée par une nouvelle. Grâce à cette construction, le démontage et l'enlèvement du revêtement de sol adjacent, qui prennent beaucoup de temps, ne sont plus nécessaires. Outre le gain de temps et la minimisation des coûts de

main d'œuvre et de matériel qui en résultent, le principal avantage, qui offre aussi une valeur ajoutée, est la réduction des temps d'arrêt des secteurs respectifs.

En outre, le profilé contribue au caractère durable de l'ensemble, car la rénovation/modernisation nécessite beaucoup moins de matériaux, tant pour le profilé lui-même que pour le revêtement de sol. Le FSRX a été récompensé par le German Innovation Award et a obtenu le brevet européen et américain.





LES COUVRE-JOINTS DE DILATATION MIGUTRANS SONT DÉSORMAIS ÉGA- LEMENT DISPONIBLE EN COULEUR ANODISÉE

Certains couvre-joints peuvent désormais être intégrés à vos projets dans différentes nuances de couleurs. Cela vous donne encore plus de liberté de conception lors votre choix de profilé. Initialement disponible en trois nuances de couleurs,

nous vous offrons maintenant la possibilité de créer des surfaces homogènes. Et si elles ne correspondent pas à votre projet actuel, nous serons heureux de trouver la teinte qui correspond parfaitement à votre demande.

Remarques

L'anodisation durcit la surface, mais des rayures ne sont pas à exclure si les profilés sont soumis à des contraintes mécaniques.

Les divergences mineures de couleur et/ou de brillance entre les différents lots ou livraisons ne constituent pas un motif de réclamation.

Le traitement est effectué conformément à la norme DIN 17611 et à la réglementation Qualanod

pour l'anodisation de l'aluminium. Les profilés doivent être nettoyés et entretenus conformément aux spécifications Qualanod et à la brochure A5 de l'Aluminiumzentrale. Conseil individuel sur demande.

Couleurs standard des profilés anodisés selon les nuanciers EURAS :

C 0 Anodisé naturel

C 31 Clair

C 32 Bronze clair

D'autres couleurs sur demande.

LARGEUR DU JOINT

Vous trouverez ici le profilé pour joint de dilatation grâce à la largeur du joint.

| Largeur du joint | Profilé | Page |
|------------------|-----------|------|
| 30 mm | FS 50 | 13 |
| | STS 160 | 37 |
| 35 mm | FS 40 | 12 |
| | FS 46 | 12 |
| | FS 135 | 24 |
| | STS 100 | 36 |
| | STD 100 | 39 |
| 50 mm | FSX 75 | 14 |
| | FSL 77 | 15 |
| | SFS 90 | 16 |
| | FS 100 | 34 |
| | FS 255 | 42 |
| | FSRX 111 | 48 |
| 60 mm | FSS 215 | 35 |
| | STS 160 | 37 |
| | STD 160 | 40 |
| | FS 220 | 41 |
| 70 mm | FS 99 | 17 |
| | FS 174 | 24 |
| 75 mm | SFS 115 | 16 |
| | FSX 105 | 49 |
| | FSX 110 | 20 |
| | FS 110 ES | 21 |
| | FSRX 139 | 48 |
| | FSRX 144 | 48 |
| 80 mm | FSL 104 | 18 |
| 90 mm | FSL 113 | 22 |
| | FS 295 | 42 |
| 100 mm | SFS 135 | 16 |
| | FSX 130 | 23 |
| | FS 260 | 41 |
| | FSRX 168 | 48 |
| 116 mm | FSRX 180 | 48 |
| 117 mm | FSX 146 | 25 |
| 120 mm | FSX 155 | 46 |
| 130 mm | FSX 160 | 27 |
| | FSRX 196 | 48 |
| 135 mm | FS 167 | 28 |
| 140 mm | FS 185 | 29 |
| 150 mm | FSV 235 | 30 |
| 200 mm | FSV 280 | 31 |
| 205 mm | FS 410 | 42 |
| 215 mm | FS 380 | 41 |
| 240 mm | FSV 285 | 32 |
| 250 mm | FSV 335 | 33 |

CAPACITÉ DE CHARGE

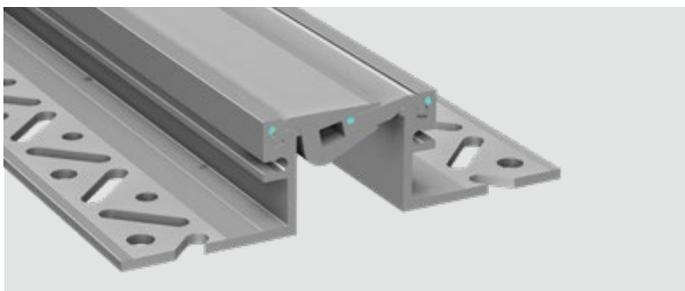
Vous trouverez ici le profilé pour joint de dilatation grâce aux informations relatives à la charge maximale des chariots élévateurs à roulettes dures.

| Capacité de charge | Profilé | Page | |
|--------------------|-----------|---------|----|
| Voitures | FSL 77 | 15 | |
| | FS 99 | 17 | |
| | FS 110 ES | 21 | |
| | FSL 113 | 22 | |
| | FSV 285 | 32 | |
| | FSV 335 | 33 | |
| | 3 kg/mm | FS 50 | 13 |
| 3,5 kg/mm | FSL 104 | 18 | |
| | FSX 146 | 25 | |
| | FSRX 180 | 48 | |
| 6,5 kg/mm | FS 40 | 12 | |
| | FS 46 | 12 | |
| | SFS 90 | 16 | |
| | SFS 115 | 16 | |
| | SFS 135 | 16 | |
| | FSX 110 | 20 | |
| | FSX 130 | 23 | |
| | FSX 160 | 27 | |
| | FS 185 | 29 | |
| | FSV 235 | 30 | |
| | FSV 280 | 31 | |
| 9 kg/mm | FS 100 | 34 | |
| 10 kg/mm | FSX 75 | 14 | |
| | FSRX 111 | 48 | |
| | FSRX 144 | 48 | |
| | FSRX 168 | 48 | |
| | FSRX 196 | 48 | |
| | 15 kg/mm | FSX 105 | 49 |
| | | FS 174 | 24 |
| FS 155 | | 46 | |
| FS 220 | | 41 | |
| FS 260 | | 41 | |
| FS 380 | | 41 | |
| FS 255 | | 42 | |
| FS 295 | | 42 | |
| FS 410 | | 42 | |
| FSRX 139 | | 48 | |
| 15-20 kg/mm | | FS 167 | 28 |
| 30 kg/mm | FS 135 | 24 | |
| | FSS 215 | 35 | |
| 75 kg/mm | STS 100 | 36 | |
| | STS 160 | 37 | |
| | STD 100 | 39 | |
| | STD 160 | 40 | |

PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE

| Profilé | Page |
|--------------------------|------|
| FS 40 / 46 | 12 |
| FS 50 | 13 |
| FSX 75 | 49 |
| FS 99 | 17 |
| FS 100 | 34 |
| FSX 105 | 19 |
| FSX 110 | 20 |
| FS 110 ES | 21 |
| FSX 130 | 23 |
| FS 135 / FS 174 | 24 |
| FSX 146 | 25 |
| FSX 155 | 46 |
| FSX 160 | 27 |
| FS 167 | 28 |
| FS 185 | 29 |
| FS 220 / FS 260 / FS 380 | 41 |
| FS 255 / FS 295 / FS 410 | 42 |
| FSL 77 | 15 |
| FSL 104 | 18 |
| FSL 113 | 22 |
| FSN | 47 |
| FSN 50 | 43 |
| FSN 99 | 44 |
| FSNX | 47 |
| FSNX 146 | 45 |
| FSRX ... 30 | 48 |
| FSS 215 | 35 |
| FSV 235 | 30 |
| FSV 280 | 31 |
| FSV 285 | 32 |
| FSV 335 | 33 |
| SFS 90 / 115 / 135 | 16 |
| STD 100 | 39 |
| STD 160 | 40 |
| STS 100 | 36 |
| STS 160 | 37 |
| STS 160/16 / STS 160/22 | 38 |

LES DIFFÉRENTS DOMAINES D'APPLICATION



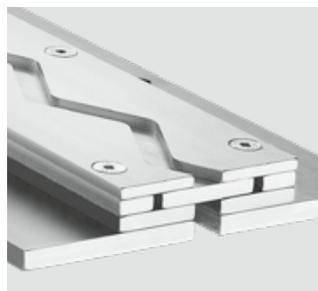
FSX/FS – profilés pour des exigences de charge élevées

Dans de nombreuses applications, les charges prévues – par ex. dues au voitures – sont plutôt standards. Pour ces applications, MIGUA offre trois gammes de produits éprouvés qui, grâce à leur construction robuste en aluminium massif et à leurs constructions articulées en 3D sophistiquées, ne font aucun compromis en termes d'absence d'entretien, de résistance à l'usure et de longue durée de vie.

En particulier dans les projets de construction pour le secteur public ou industriel, il faut généralement prévoir des charges de trafic plus élevées.

MIGUA offre tout particulièrement pour ce secteur la plus vaste gamme de produits. Ces structures de profilés satisfont aux critères décisifs – grande capacité de mouvement, résistance à l'usure et longue durée de vie sous charge – grâce aux technologies d'articulation adaptées individuellement.

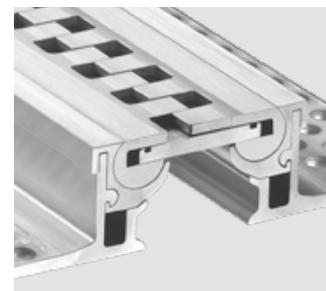
| Produit | Page | Produit | Page |
|-----------|------|---------|------|
| FS 40 | 12 | FS 255 | 42 |
| FS 46 | 12 | FS 260 | 41 |
| FS 50 | 13 | FS 295 | 42 |
| FSX 75 | 14 | FS 380 | 41 |
| FS 99 | 17 | FS 410 | 42 |
| FS 100 | 34 | FSL 77 | 15 |
| FSX 105 | 49 | FSL 104 | 18 |
| FSX 110 | 20 | FSL 113 | 22 |
| FS 110 ES | 21 | FSS 215 | 35 |
| FSX 130 | 23 | FSV 235 | 30 |
| FS 135 | 24 | FSV 280 | 31 |
| FSX 146 | 25 | FSV 285 | 32 |
| FSX 155 | 46 | FSV 335 | 33 |
| FSX 160 | 27 | SFS 90 | 16 |
| FS 167 | 28 | SFS 115 | 16 |
| FS 174 | 24 | SFS 135 | 16 |
| FS 185 | 29 | STS 100 | 36 |
| FS 220 | 41 | STS 160 | 37 |



STS/STD – profilés pour des exigences de charge élevées (étanchéité à l'eau)

Avec la gamme de produits STS, MIGUA offre de nombreuses solutions en aluminium / acier / acier inoxydable pour des charges de trafic maximales liées aux engins de manutention, aux véhicules utilitaires ou aux véhicules spéciaux. Un critère particulier de cette gamme de produits est la praticabilité entièrement sans secousse qui évite efficacement les dommages sur la structure du bâtiment et sur les véhicules. La fabrication extrêmement robuste garantit une absorption de mouvement horizontale fiable à la transversale et à la parallèle du joint. Les profilés de la variante STD sont également disponibles en version étanche.

| Produit | Page |
|------------|------|
| STD 100 | 39 |
| STD 160 | 40 |
| STS 100 | 36 |
| STS 160 | 37 |
| STS 160/16 | 38 |
| STS 160/22 | 38 |



FS/FSS – profilés pour passage sans secousses

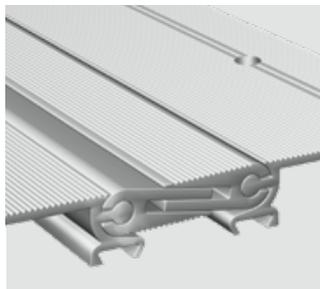
La circulation sans secousse est particulièrement importante pour le transport de produits sensibles. Les structures de couvre-joints en aluminium FS/FSS satisfont à cette exigence et sont sans entretien, résistantes à l'usure et ont une longue durée de vie. Entièrement mobiles (FS 100) ou avec une absorption de mouvement bidimensionnelle (FSS), elles supportent des charges de trafic élevées – par ex. poids-lourds ou élévateurs à fourche – et sont ainsi parfaitement adaptées aux halls de production et de stockage.

| Produit | Page |
|---------|------|
| FSS 215 | 35 |
| FS 100 | 34 |
| STD 100 | 39 |
| STS 100 | 36 |
| STD 160 | 40 |
| STS 160 | 37 |



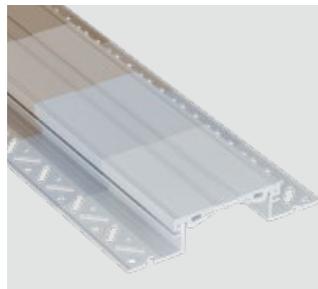
FS – profilés pour la rénovation (en partie sans endommagement du revêtement)

MIGUA a développé des profilés qui sont ancrés par le profilé lui-même et n'ont donc pas besoin de pattes latérales. De cette manière, les profilés peuvent être remplacés ou réinstallés de manière à économiser de l'espace et des ressources sans endommager le revêtement de sol adjacent.



FSN – profilés pour un montage rapporté

Les structures de profilés FSN de MIGUA disposent d'ailes de fixation sur le dessus et conviennent ainsi parfaitement à un montage rapporté – en particulier dans le domaine de l'assainissement et de la modernisation. Les constructions articulées complexes permettent une absorption de mouvement tridimensionnelle et garantissent une fonctionnalité maximale, même dans des conditions difficiles. Les surfaces stries et les surfaces visibles sans ouverture garantissent une grande sécurité de circulation.



Profilés anodisés et FS 110 ES – pour des exigences esthétiques particulières

Certains profilés pour joints de dilatation sont maintenant disponibles en différentes couleurs anodisées. Cela vous donne encore plus de liberté de conception lors de l'utilisation des profilés pour joints de dilatation. Initialement disponible en quatre nuances de couleurs, vous avez maintenant la possibilité de créer des surfaces homogènes. Avec le profilé pour joint de dilatation FS 110 ES, nous vous proposons également une sélection de différents matériaux tels que l'acier inoxydable structuré, le laiton et les surfaces 3M.



FSRX – Le profilé interchangeable

Avec le FSRX, MIGUA a développé un profilé pour joint de dilatation qui peut être remplacé rapidement et économiquement pendant l'opération. Avec ce profilé entièrement métallique remplaçable, seule la partie visible du profilé la plus soumise aux charges, est dévissée et remplacée. Grâce à cette construction, le démontage et l'enlèvement du revêtement de sol adjacent, qui prennent beaucoup de temps, ne sont plus nécessaires. L'avantage évident pour les investisseurs et les architectes : outre le gain de temps et la minimisation des coûts de main d'œuvre et de matériel qui en résultent, est la réduction des temps d'arrêt des secteurs respectifs.

| Produit | Page |
|---------|------|
| FS 220 | 41 |
| FS 255 | 42 |
| FS 260 | 41 |
| FS 295 | 42 |
| FS 380 | 41 |
| FS 410 | 42 |

| Produit | Page |
|----------|------|
| FSN 46 | 46 |
| FSN 50 | 43 |
| FSNX 75 | 46 |
| FSN 99 | 44 |
| FSNX 110 | 46 |
| FSNX 130 | 46 |
| FSNX 146 | 45 |
| FSNX 155 | 46 |
| FSNX 160 | 46 |
| FSN 185 | 46 |
| FSN 285 | 46 |

| Produit | Page |
|------------------------------|------|
| Joint de dilatation anodisés | 49 |
| FS 110 ES | 21 |

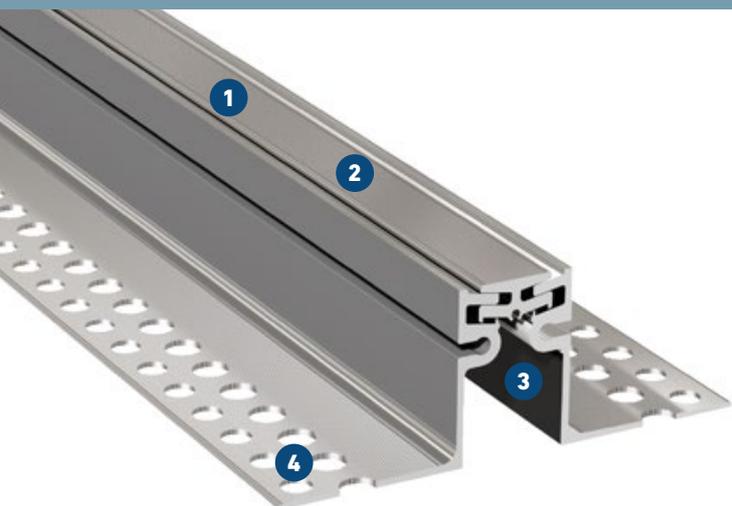
| Produit | Page |
|----------|------|
| FSRX 111 | 48 |
| FSRX 139 | 48 |
| FSRX 144 | 48 |
| FSRX 168 | 48 |
| FSRX 180 | 48 |
| FSRX 196 | 48 |

FS 40 / FS 46

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Surface visible symétrique**
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Profilé métallique massif**
résistant, sans entretien, longue durée
- 4 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

Disponible anodisé dès maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

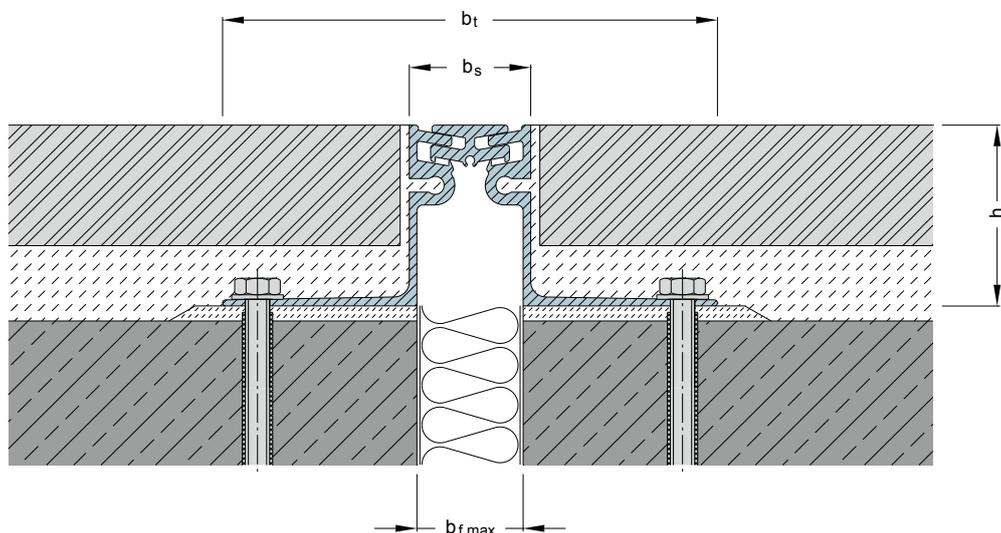
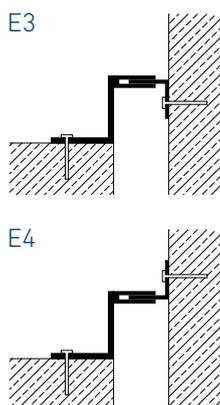
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| FS 40/19 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 173 | 19 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/25 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 161 | 25 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/35 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 163 | 35 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 40/60 | 35 | 16 (± 8) | 40 | 163 | 60 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 46/50 | 35 | 20 (± 10) | 46 | 165 | 50 | 300 | 70 | 6,5 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

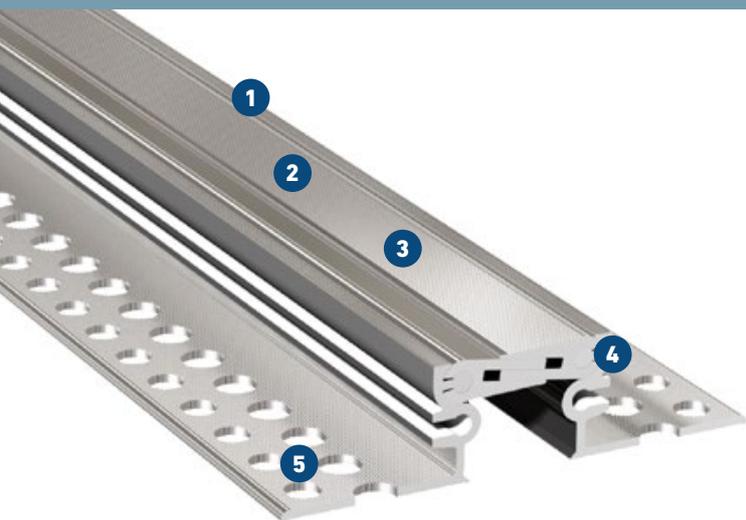


FS 50

POUR SOLS – SOUMIS AU PASSAGE DE DES CHARIOTS ÉLEVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 surface visible sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système télescopique articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

Disponible anodisé dès maintenant!

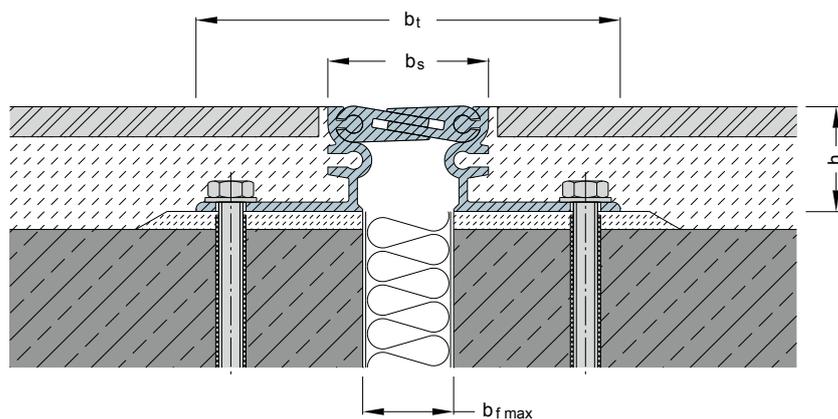
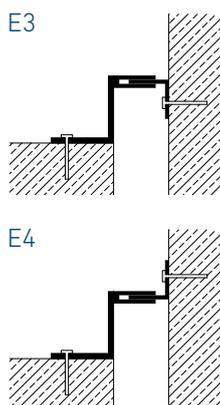
Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|----------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FS 50/20 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 20 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/35 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 35 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/50 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 140 | 50 | 90 | 35 | 3 |
| FS 50/90 | 30 | 10 (± 5) | 53 | 138 | 90 | 90 | 35 | 3 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé
Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

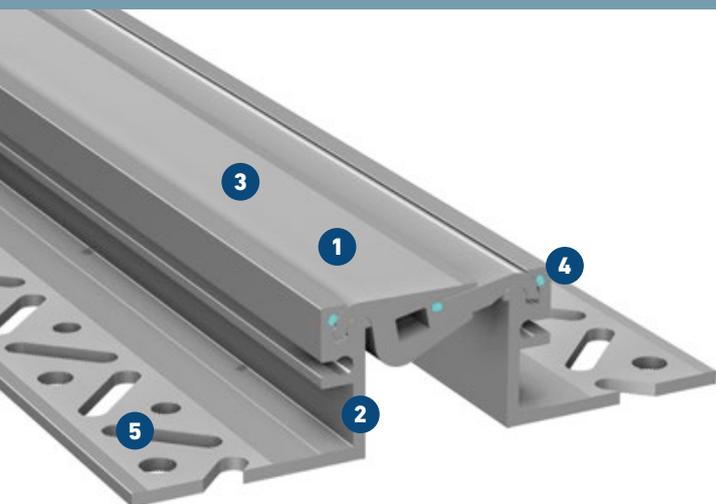


FSX 75

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

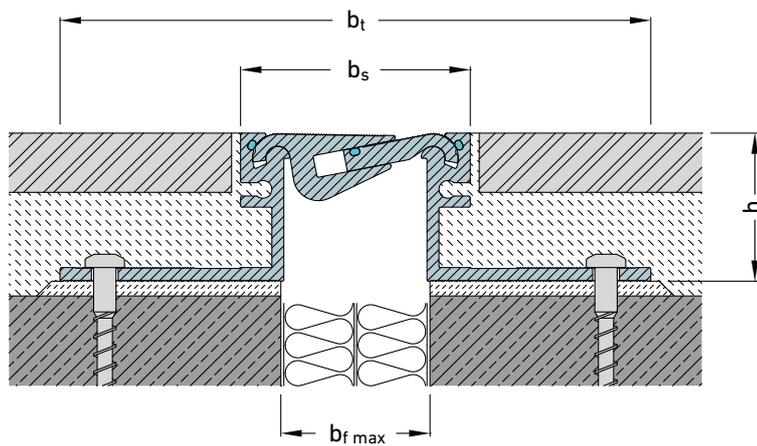
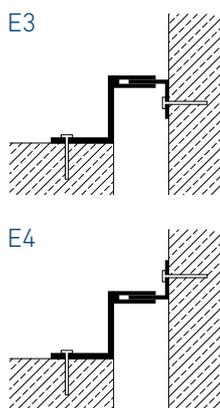
Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FSX 75/22 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 22 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/30 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/40 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 40 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/50 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 50 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/60 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 60 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/80 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 80 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 75/100 | 50 | 20 (± 10) | 77 | 198 | 100 | 300 | 130 | 10 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé
Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:



FSL 77

POUR DES SOLS À GRAND MOUVEMENT – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS ÉLÉVATEURS LÉGERS ET DE CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Surface visible sans ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système télescopique articulé**
absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

Disponible anodisé dès maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

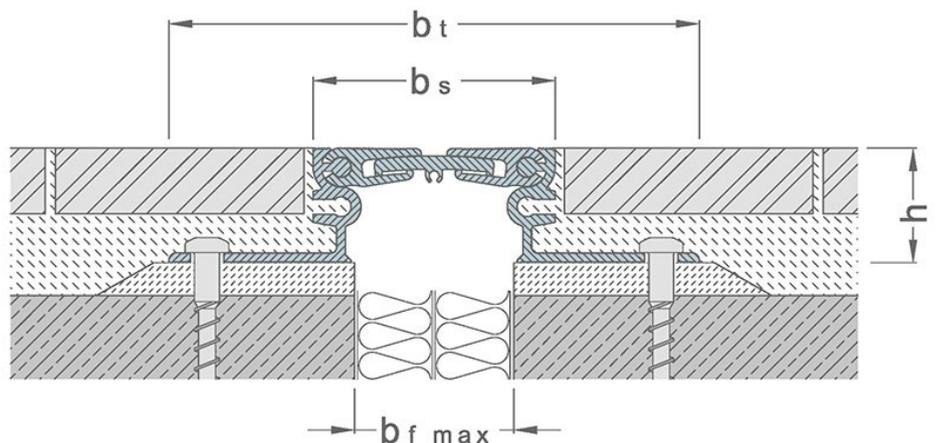
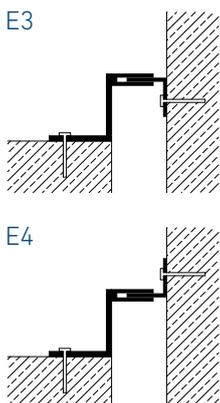
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|---|
| FSL 77/20 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 20 | 12 |
| FSL 77/35 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 35 | 12 |
| FSL 77/50 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 50 | 12 |
| FSL 77/90 | 50 | 22 (± 11) | 77 | 164 | 90 | 12 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

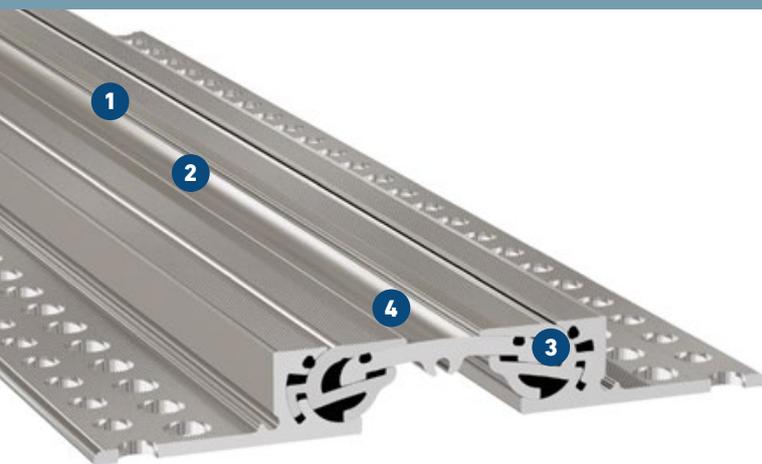


SFS 90 / 115 / 135

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Amélioration de la circulation sur le joint**
réduit l'usure des roues
- 2 Surface visible symétrique**
- 3 Conception super efficace**
Pour une transition plus lisse et une distribution uniforme de la charge
- 4 La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 5 Vibration minimale lors du passage**
environnement de travail plus efficace et plus sûr

Disponible anodisé dès maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande.

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | [kN] | [kN] | Roues rigides [kg/mm] |
| SFS 90/24 | 50 | 20 (±10) | 90 | 183 | 24 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/30 | 50 | 20 (±10) | 90 | 180 | 30 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/42 | 50 | 20 (±10) | 90 | 180 | 42 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 90/50 | 50 | 20 (±10) | 90 | 180 | 50 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/24 | 75 | 30 (±15) | 115 | 208 | 24 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/30 | 75 | 30 (±15) | 115 | 205 | 30 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/42 | 75 | 30 (±15) | 115 | 205 | 42 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 115/50 | 75 | 30 (±15) | 115 | 205 | 50 | 300 | 69 | 6,5 |
| SFS 135/24 | 100 | 40 (±20) | 135 | 228 | 24 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/30 | 100 | 40 (±20) | 135 | 225 | 30 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/42 | 100 | 40 (±20) | 135 | 225 | 42 | 300 | 46 | 6,5 |
| SFS 135/50 | 100 | 40 (±20) | 135 | 225 | 50 | 300 | 46 | 6,5 |

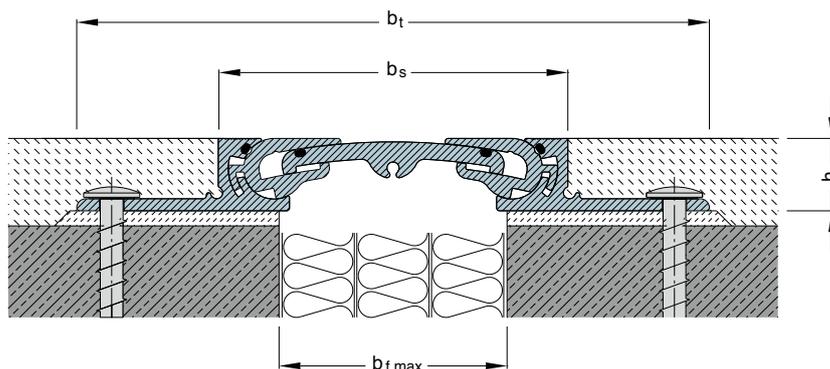
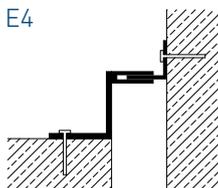
Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, SFS 90 également disponible en version anodisée.

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:

E4

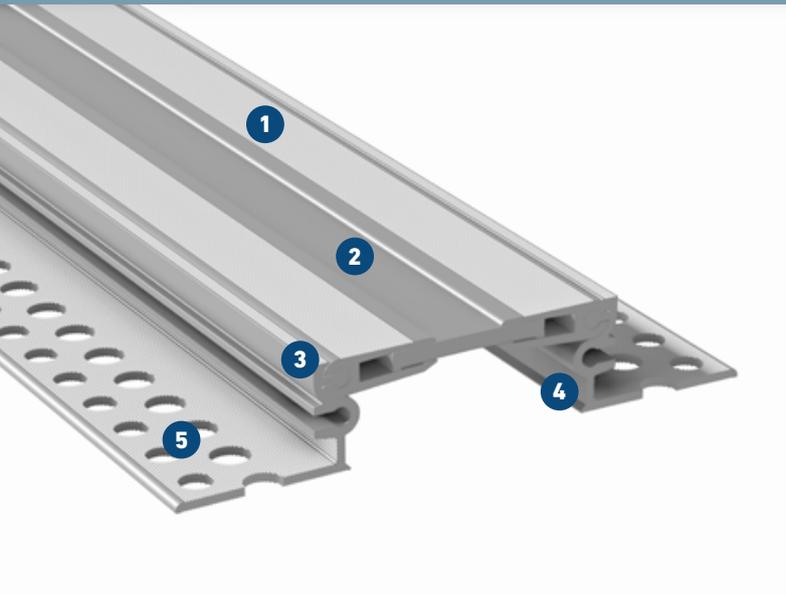


FS 99

POUR SOLS À GRAND MOUVEMENT – SOUMIS AU PASSAGE DE VÉHICULES LÉGERS ET PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 **Surface striée**
évite tout dérapage
- 2 **Surface visible sans ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 3 **Système télescopique articulé**
absorbe les mouvements dans 3 directions
- 4 **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 **Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

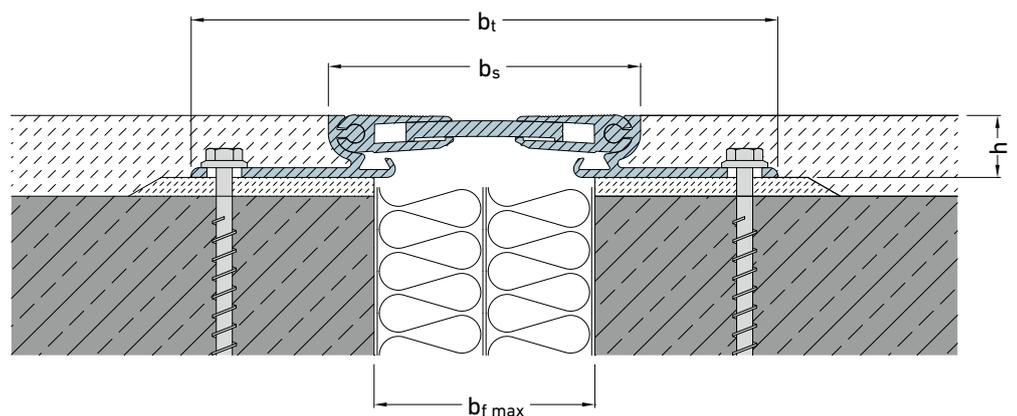
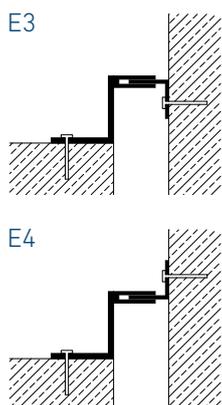
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] |
|----------|--|---|---|--|-----------------------------------|---|
| FS 99/20 | 70 | 40 (±20) | 99 | 186 | 20 | 12 |
| FS 99/35 | 70 | 40 (±20) | 99 | 186 | 35 | 12 |
| FS 99/50 | 70 | 40 (±20) | 99 | 186 | 50 | 12 |
| FS 99/90 | 70 | 40 (±20) | 99 | 184 | 90 | 12 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:



FSL 104

POUR SOLS À GRAND MOUVEMENT – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET DE TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 surface visible sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système télescopique articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions
- 5 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

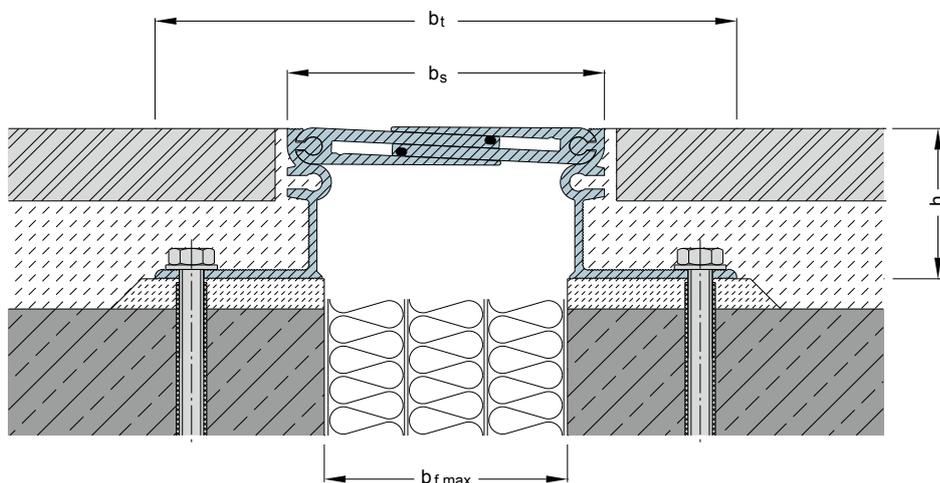
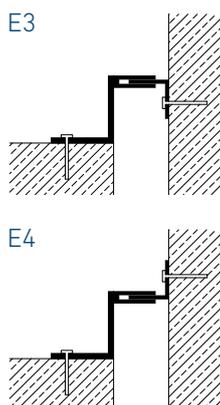
| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | | | | |
| FSL 104/20 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 20 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/35 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 35 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/50 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 191 | 50 | 90 | 35 | 3,5 |
| FSL 104/90 | 80 | 40 (± 20) | 104 | 189 | 90 | 90 | 35 | 3,5 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:

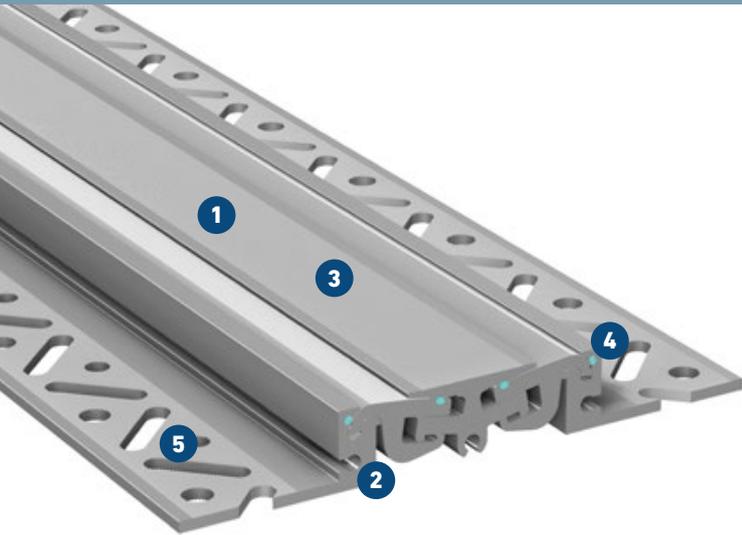


FSX 105

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FSX 105/22* | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 22 | 600 | 150 | 15 |
| FSX 105/30 | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 30 | 600 | 150 | 15 |
| FSX 105/50 | 75 | 20 (± 10) | 105 | 226 | 50 | 600 | 150 | 15 |

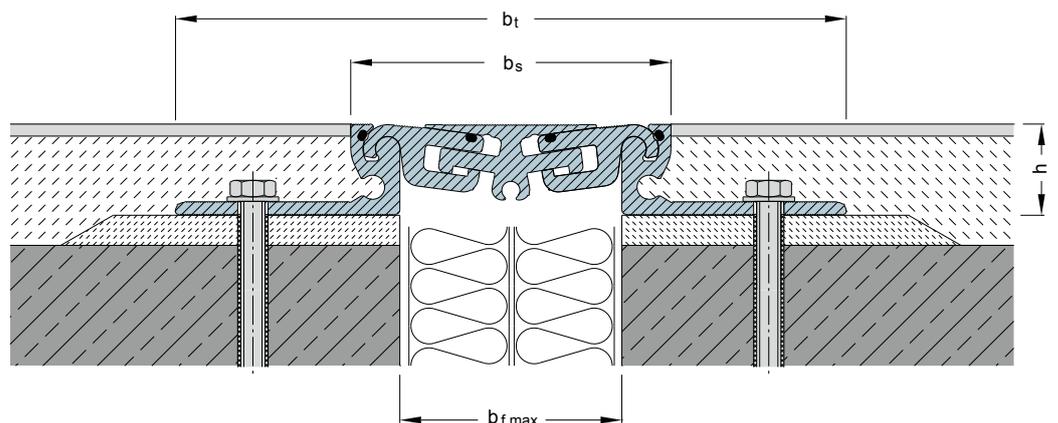
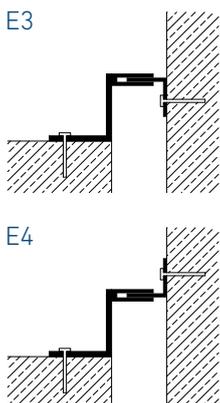
* Largeur du joint minimum 75 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

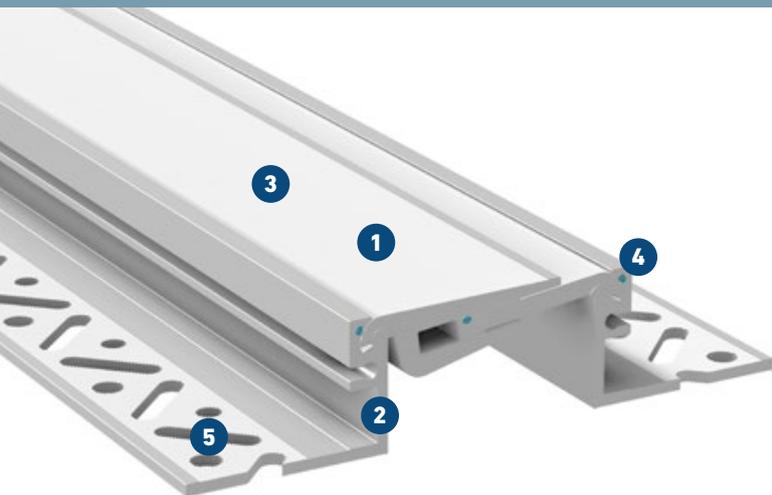


FSX 110

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPAILETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--|--|---|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] |  [kN] |  [kN] |  Roues rigides [kg/mm] |
| FSX 110/22* | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 22 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/30 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/40 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 40 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/50 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 50 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/60 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 60 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/80 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 80 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 110/100 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 100 | 300 | 130 | 10 |

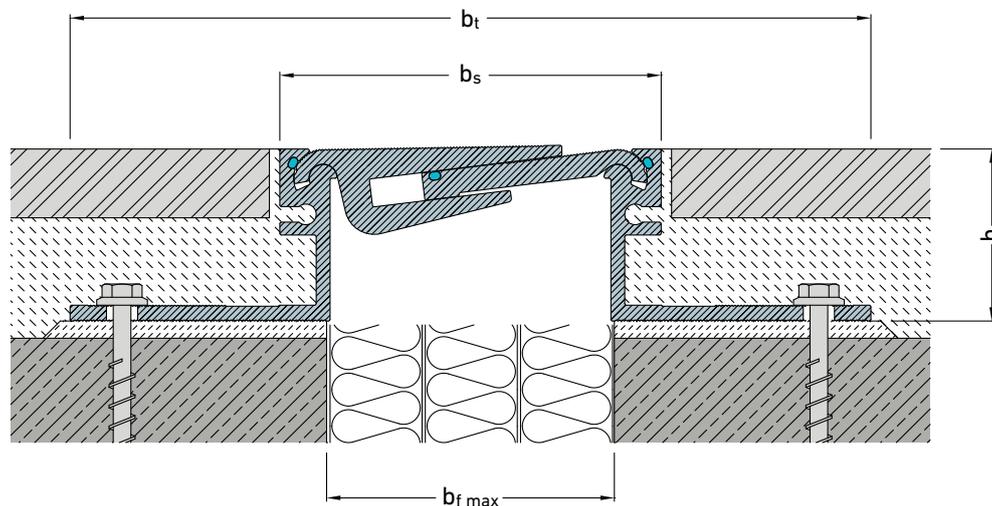
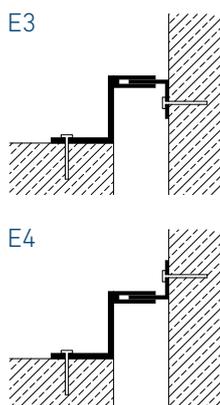
* Largeur du joint minimum 75 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:



FS 110 ES

POUR LES SURFACES DE SOL EXIGEANT DESIGN ET APPARENCE

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 **Acier inoxydable, laiton ou 3M ruban surface**
pour les plus hautes exigences et la résistance au dérapage (R 9 - R 13)
- 2 **La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 3 **Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 4 **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 **Design élégant, surface de haute qualité**

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge |
|---------------|-----------------------|----------------------|--|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | | b_s [mm] | b_t [mm] | | | |
| FS 110/22 ES* | 75 | 30 (±15) | | 113 | 226 | 23 | 300 | 70 |
| FS 110/30 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 226 | 31 | 300 | 70 |
| FS 110/42 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 43 | 300 | 70 |
| FS 110/52 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 53 | 300 | 70 |
| FS 110/62 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 63 | 300 | 70 |
| FS 110/77 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 78 | 300 | 70 |
| FS 110/87 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 88 | 300 | 70 |
| FS 110/97 ES | 75 | 30 (±15) | | 113 | 230 | 98 | 300 | 70 |

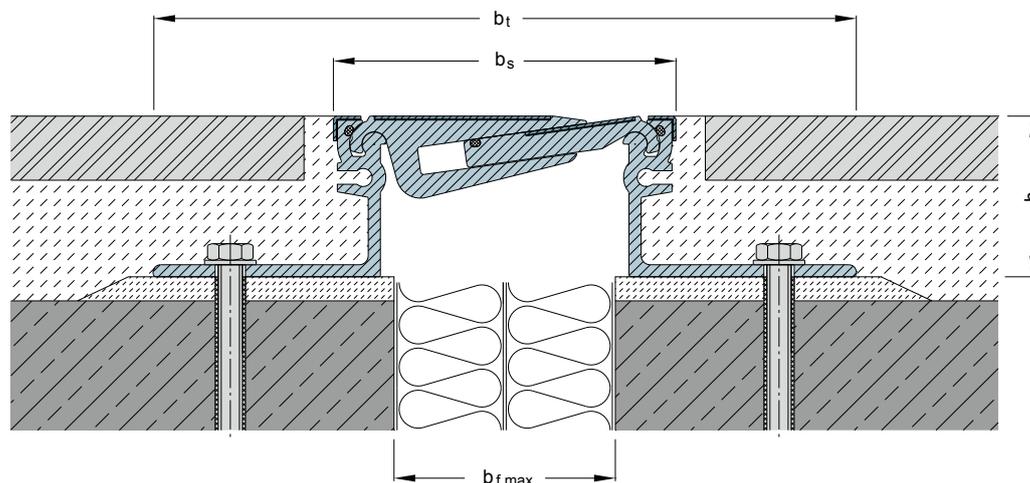
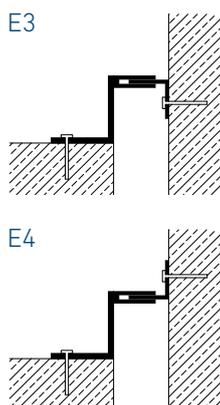
* Largeur du joint minimum 75 mm

Longueur: 4 m, inserts métalliques: 2 x 2 m

Coloris standard : aluminium naturel, inserts: acier inoxydable, laiton ou noir

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande. Egalement disponible avec des différentes surfaces métalliques, tels que le laiton.

Versions d'angle:



FSL 113

POUR DES SOLS DE GRAND MOUVEMENT – À ÊTRE UTILISÉ PAR LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS LÉGERS ET DE CAMIONS DE PALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Surface visible sans ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 4 Système télescopique articulé**
absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

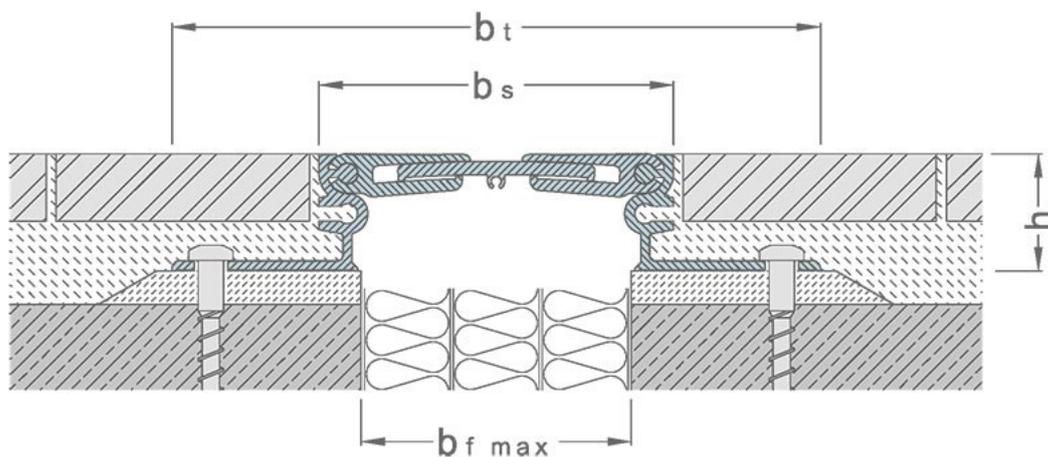
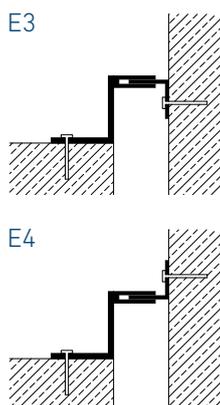
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] |
|------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| FSL 113/20 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 20 | 12 |
| FSL 113/35 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 35 | 12 |
| FSL 113/50 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 50 | 12 |
| FSL 113/90 | 90 | 45 ($\pm 22,5$) | 113 | 200 | 90 | 12 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:

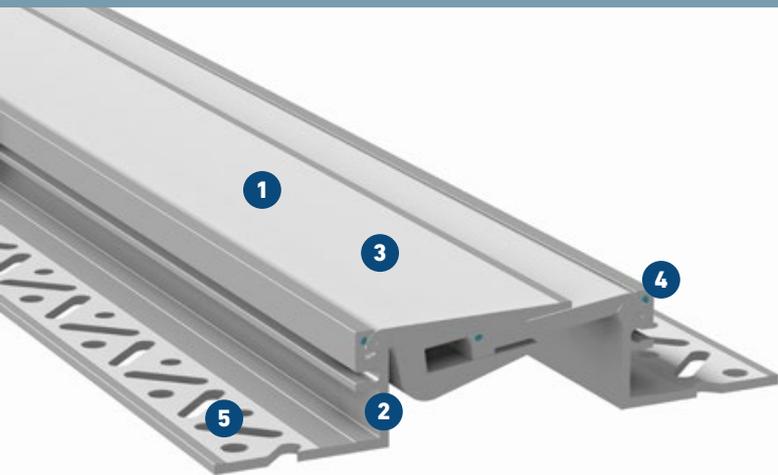


FSX 130

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPAILETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | | | | |
| FSX 130/22* | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 22 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/30* | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/40 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 40 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/50 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 50 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/60 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 60 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/80 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 80 | 300 | 130 | 10 |
| FSX 130/100 | 100 | 40 (± 20) | 134 | 255 | 100 | 300 | 130 | 10 |

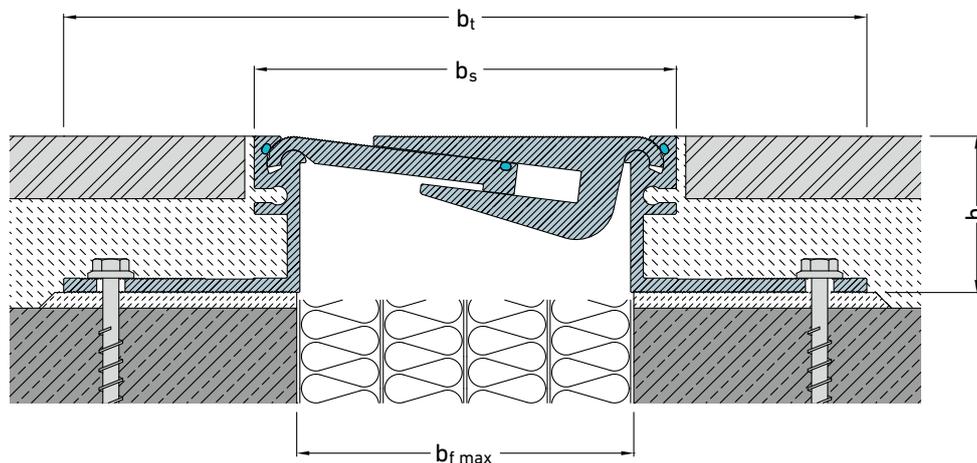
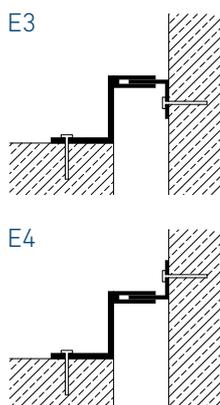
* Largeur minimum du joint 100 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:



FS 135 / FS 174

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES

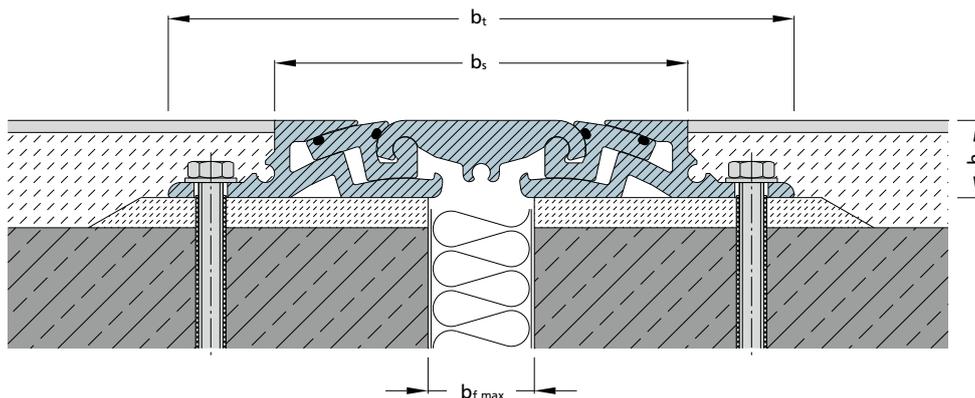


- 1 Surface visible symétrique sans ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Extrêmement plate 25 mm**
- 4 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 5 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm] |
|-----------|--|---|---|--|-----------------------------------|---|---|---|
| FS 135/25 | 35 | 20 (± 10) | 135 | 206 | 25 | 600 | 250 | 30 |
| FS 174/25 | 70 | 20 (± 10) | 174 | 245 | 25 | 600 | 130 | 15 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

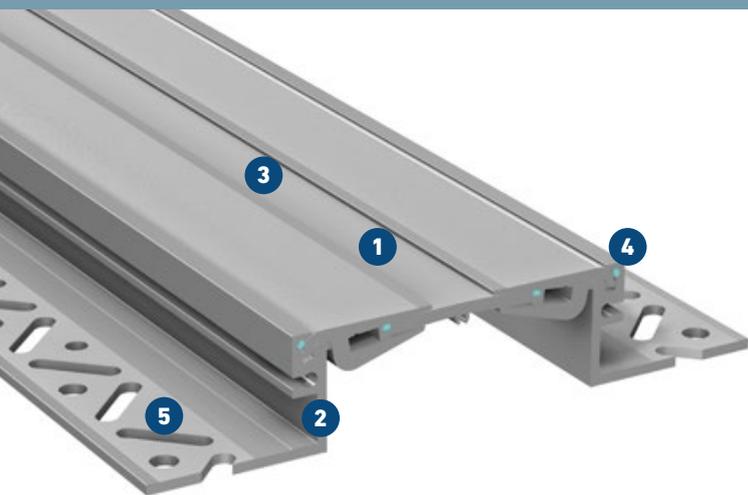


FSX 146

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

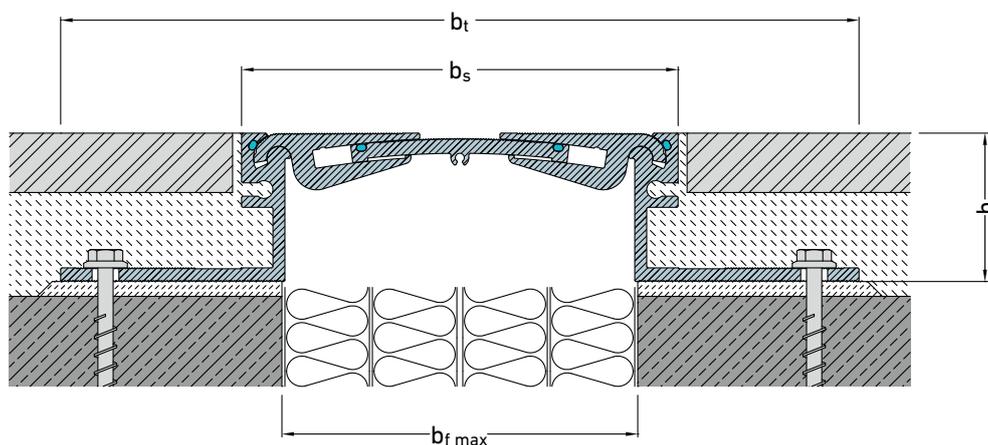
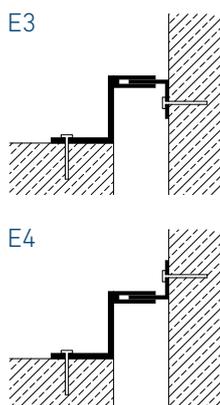
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge DIN 1072 [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|
| FSX 146/22 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 22 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/30 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 30 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/40 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 40 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/50 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 50 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/60 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 60 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/80 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 80 | 30 | 3,5 |
| FSX 146/100 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 100 | 30 | 3,5 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

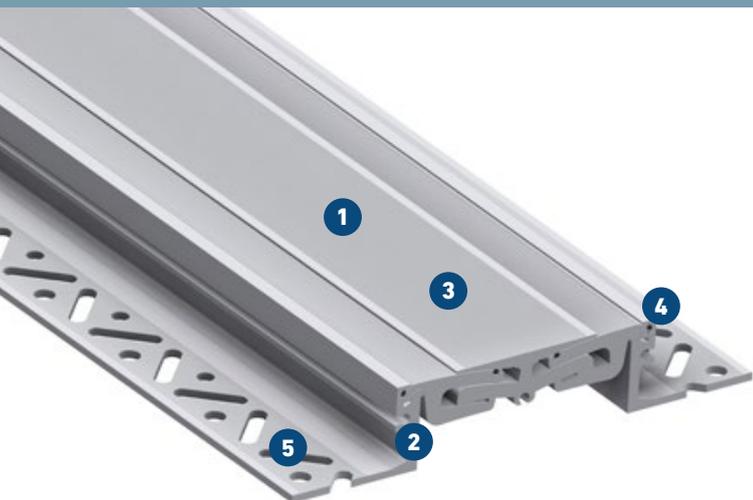


FSX 155

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FSX 155/22 * | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 22 | 600 | 130 | 15 |
| FSX 155/30 | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FSX 155/50 | 120 | 40 (± 20) | 156 | 227 | 50 | 600 | 130 | 15 |

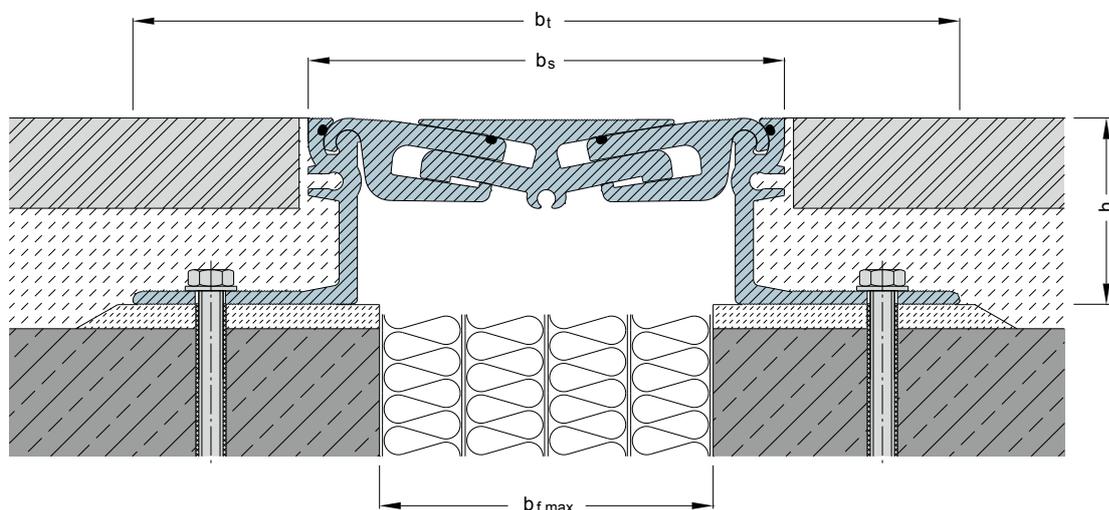
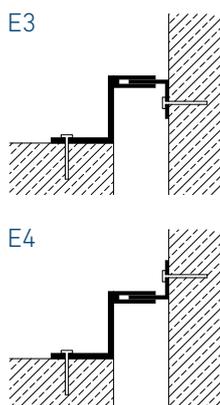
* Largeur minimum du joint 120 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:

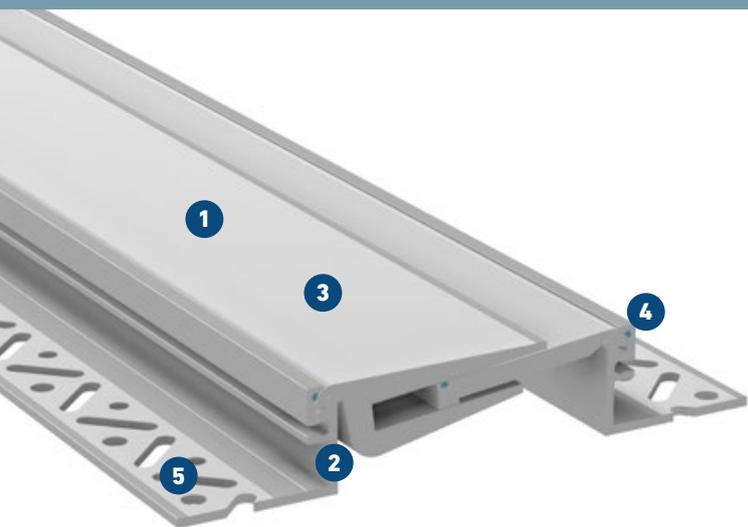


FSX 160

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profil au design optimisé**
Lignes claires
- 2 Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé avec un guidage de mouvement amélioré**
absorbe le mouvement dans 3 directions avec des éléments d'amortissement optimisés
- 5 Branche percée avec matrice de montage MIGUA®**
Fournit des alternatives d'ancrage optimales dans le sous-sol

Disponible anodisé des maintenant!

Ce joint de dilataction est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FSX 160/22* | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 22 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/30* | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 30 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/40 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 40 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/50 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 50 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/60 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 60 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/80 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 80 | 300 | 100 | 10 |
| FSX 160/100 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 100 | 300 | 100 | 10 |

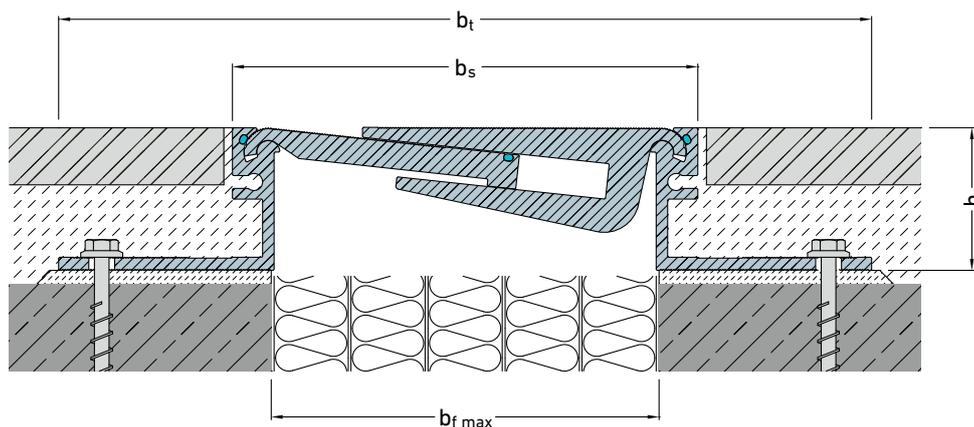
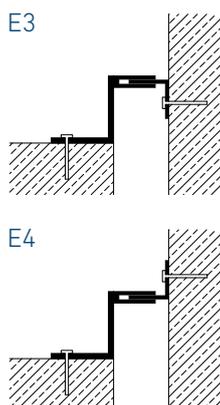
* Largeur minimum du joint 130 mm

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Versions d'angle:

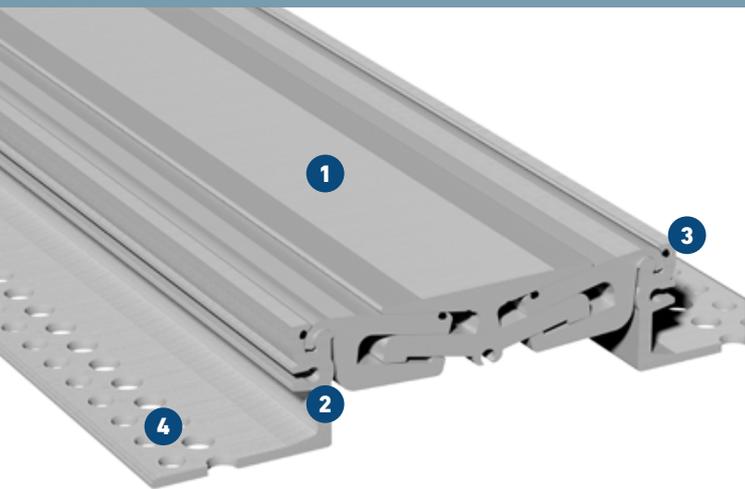


FS 167

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1** La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture évite l'accumulation de saleté
- 2** Profilé métallique massif résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3** Système télescopique articulé absorbe les mouvements dans 3 directions
- 4** Support de montage multi-trou pour la fixation sécurisée

Disponible anodisé dès maintenant!

Ce joint de dilatation est maintenant également disponible en couleur anodisé. Disponible en standard dans les quatre couleurs présentées ci-dessous, nous sommes heureux de vous proposer d'autres couleurs sur demande

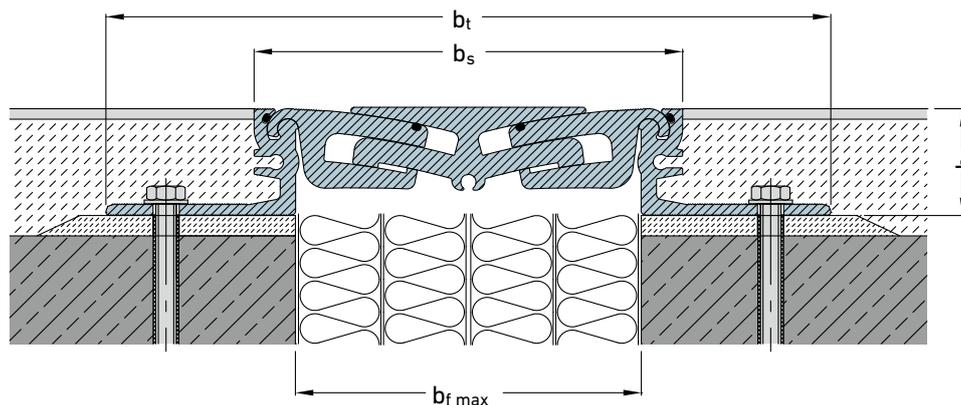
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|-----------|--|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| FS 167/30 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 30 | 600 | 130 | 20 |
| FS 167/42 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 42 | 600 | 130 | 20 |
| FS 167/52 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 52 | 600 | 130 | 15 |
| FS 167/62 | 135 | 45 (±22,5) | 167 | 283 | 62 | 600 | 130 | 15 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Distance demandée entre les fixations FS 167/30: 300 mm; FS 167/42, FS 167/52 und FS 167/62: 200 mm



FS 185

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1** La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture
évite l'accumulation de saleté
- 2** Surface striée
évite tout dérapage
- 3** Extrêmement plat (27 mm)
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4** Système télescopique articulé
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5** Support de montage multi-trous
pour une fixation sécurisée

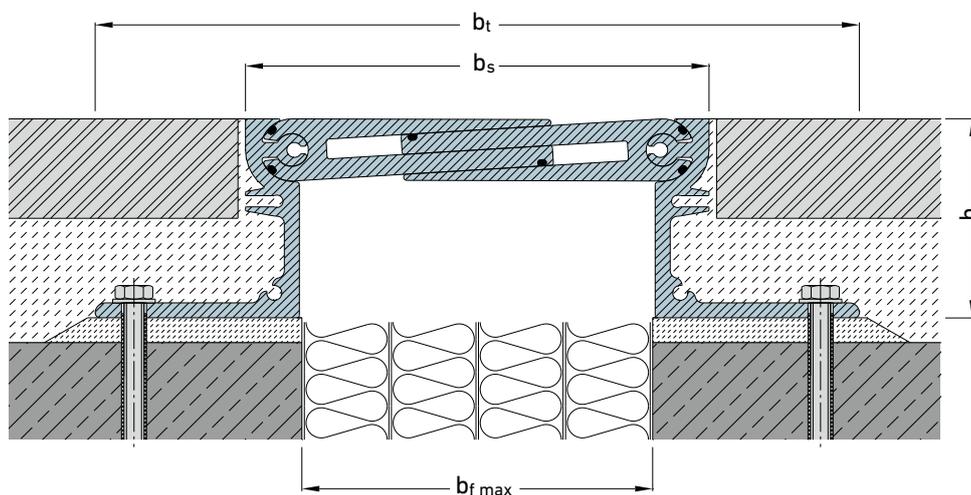
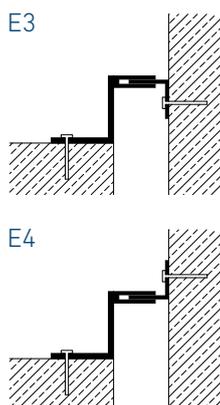
| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-----------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | [kN] | [kN] | Roues rigides [kg/mm] |
| FS 185/27 | 140 | 60 (±30) | 185 | 305 | 27 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 185/40 | 140 | 60 (±30) | 185 | 305 | 40 | 300 | 70 | 6,5 |
| FS 185/80 | 140 | 60 (±30) | 185 | 305 | 80 | 300 | 70 | 6,5 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:



FSV 235

POUR SOLS À CHARGES LOURDES – SOUMIS AU PASSAGE DE CHARIOTS
ÉLÉVATEURS LÉGERS ET TRANSPALETTES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1 **La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 2 **Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 3 **Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 **Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

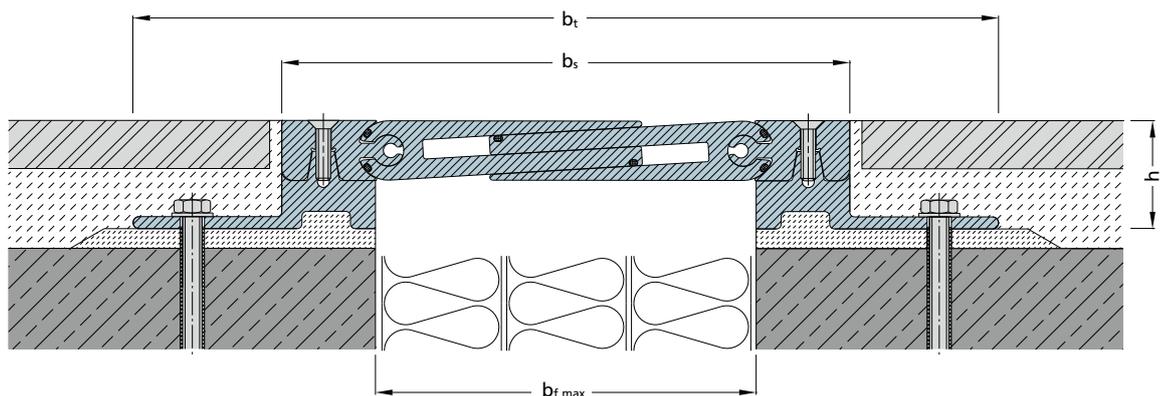
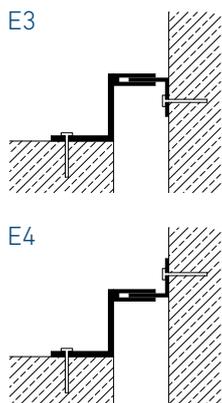
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm] |
|-------------|--|---|---|--|-----------------------------------|--|--|--|
| FSV 235/45 | 150 | 60 (±30) | 235 | 357 | 45 | 300 | 70 | 6,5 |
| FSV 235/80 | 150 | 60 (±30) | 235 | 357 | 80 | 300 | 70 | 6,5 |
| FSV 235/130 | 150 | 60 (±30) | 235 | 357 | 130 | 300 | 70 | 6,5 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Ce profilé est également disponible pour d'autres largeurs de joints. Détails sur demande.

Versions d'angle:

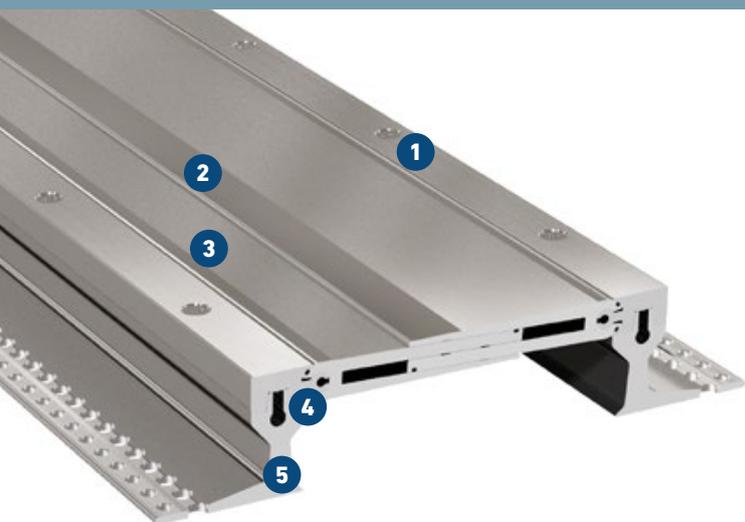


FSV 280

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ADAPTÉ À DES GRANDES LARGEURS DE JOINT ET GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1** **Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 2** **La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 3** **Surface striée**
évite tout dérapage
- 4** **Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5** **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

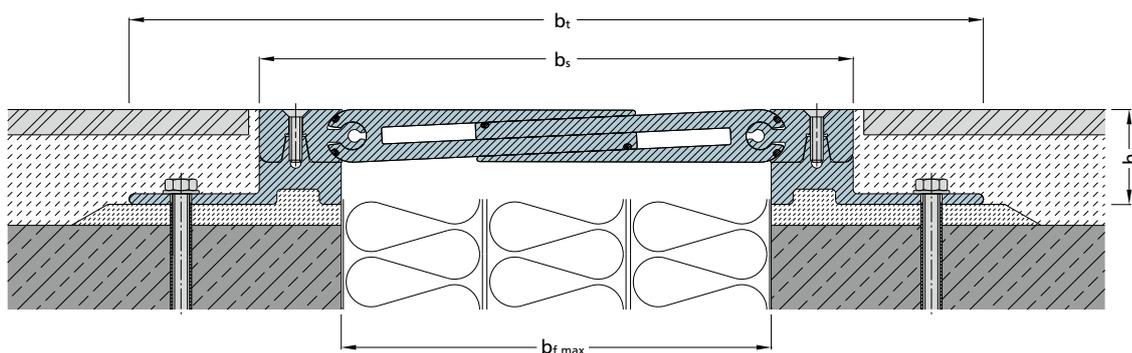
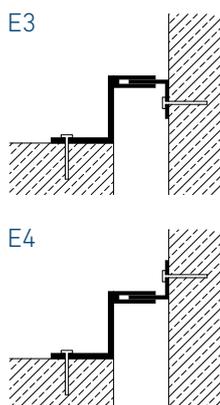
| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | | | | |
| FSV 280/45 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 45 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSV 280/80 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 80 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSV 280/130 | 200 | 85 (± 42.5) | 280 | 403 | 130 | 35 | 35 | 6,5 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:



FSV 285

JOINT DE DILATION POUR CHARGES LOURDES ADAPTÉ À DES GRANDES LARGEURS DE JOINT ET GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 **La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 2 **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 3 **Extrêmement plat (27 mm)**
idéal pour le réaménagement
- 4 **Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 **Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

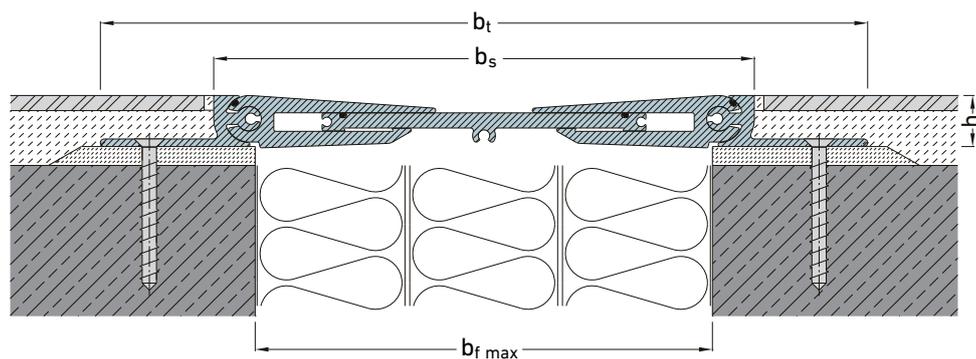
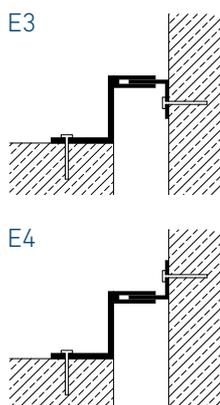
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] |
|------------|--|---|---|--|-----------------------------------|---|
| FSV 285/27 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 27 | 35 |
| FSV 285/40 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 40 | 35 |
| FSV 285/80 | 240 | 100 (±50) | 284 | 404 | 80 | 35 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Hauteurs d'installation plus grandes sur demande.

Versions d'angle:



FSV 335

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ADAPTÉ À DES GRANDES LARGEURS DE JOINT ET GRANDS MOUVEMENTS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



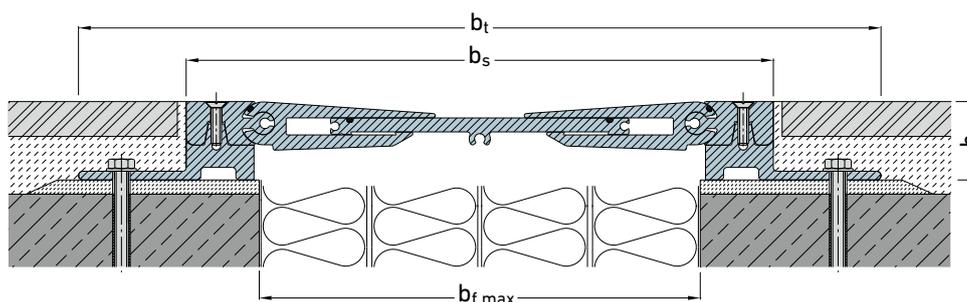
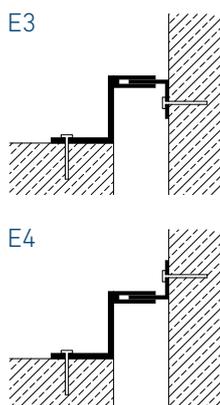
- 1 Surface striée**
évite tout dérapage
- 2 La surface visible ne laisse apparaître aucune ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Unité de pontage démontable**
utile pour l'inspection, parties centrales remplaçables
- 4 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|
| FSV 335/45 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 45 | 35 |
| FSV 335/80 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 80 | 35 |
| FSV 335/130 | 250 | 100 (±50) | 335 | 457 | 130 | 35 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Versions d'angle:



FS 100

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



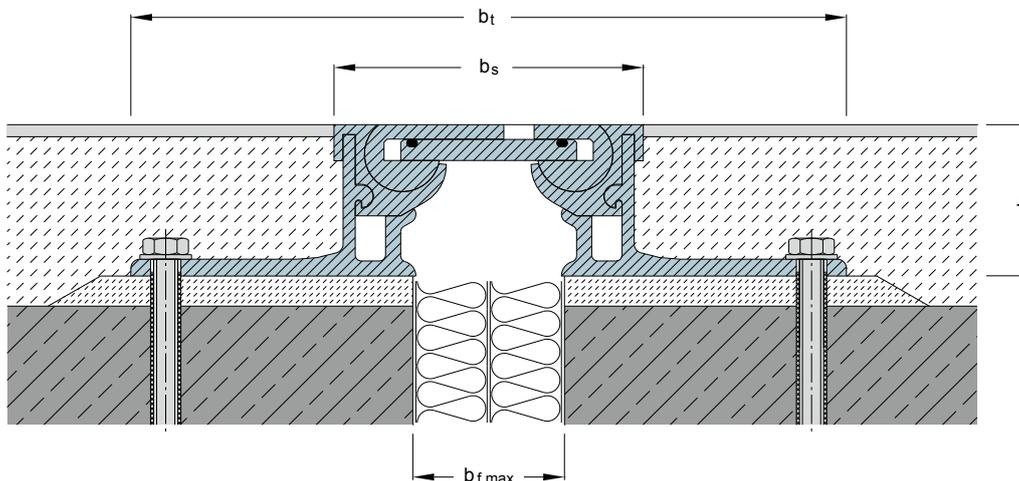
- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Passage sans ressaut**
approprié pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 4 Support de montage multi-trous**
pour une fixation sécurisée

Certificat de contrôle officiel sur la capacité de charge disponible

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FS 100/30 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 30 | 300 | 75 | 9 |
| FS 100/40 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 40 | 300 | 75 | 9 |
| FS 100/50 | 50 | 20 (± 10) | 102 | 236 | 50 | 300 | 75 | 9 |

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

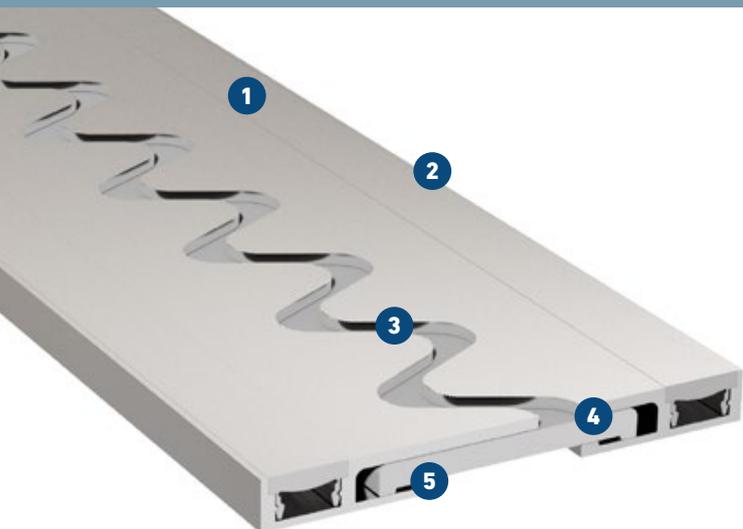


FSS 215

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



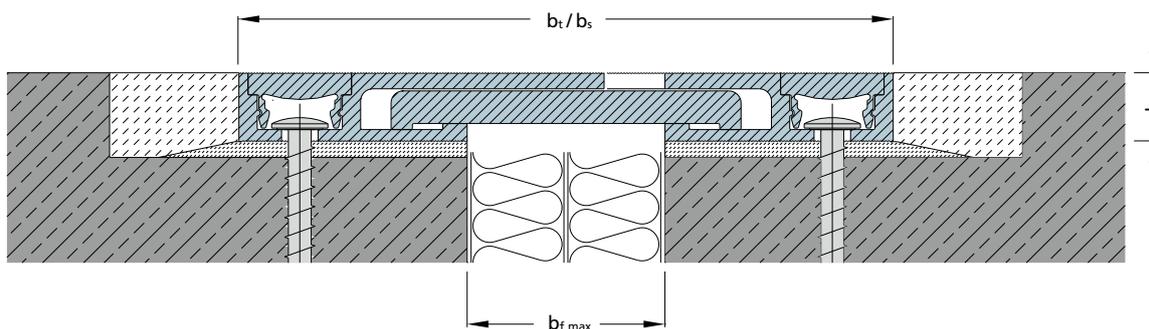
- 1 Alliage d'aluminium innovant**
pour la capacité de charge la plus élevée
- 2 Extrêmement plate 23 mm, fixation sans cornières**
Gain de temps et économie de coûts d'installation, idéal pour le réaménagement
- 3 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
approprié pour le transport de marchandises sensibles
- 4 Absorbe mouvement horizontal (transversal et parallèle)**
ne convient pas pour un mouvement vertical
- 5 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|------------|--|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| FSS 215/23 | 60 | 40 (± 20) | 215 | 215 | 23 | 600 | 130 | 30 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Nous recommandons la fixation avec des vis galvanisées Multi-Monti MMS P 10 x 70 (disponible ex stock).

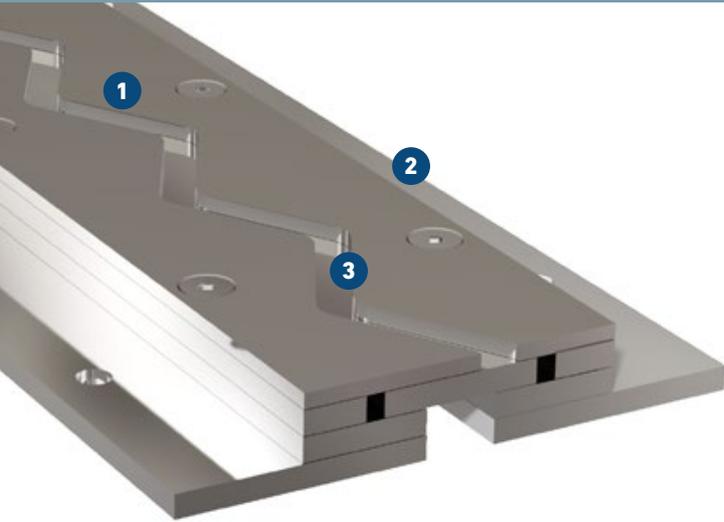


STS 100

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
 pour le passage de charges particulièrement élevées
 transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules
 spéciaux, etc.
- 2 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de
 100 mm**
 convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et
 parallèles)**
 Ne convient pas pour les mouvements verticaux

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|---------------|--|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| STS 100/30 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 29 | 600 | 150 | 75 |
| STS 100/50 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 49 | 600 | 150 | 75 |
| STS 100/60 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 59 | 600 | 150 | 75 |

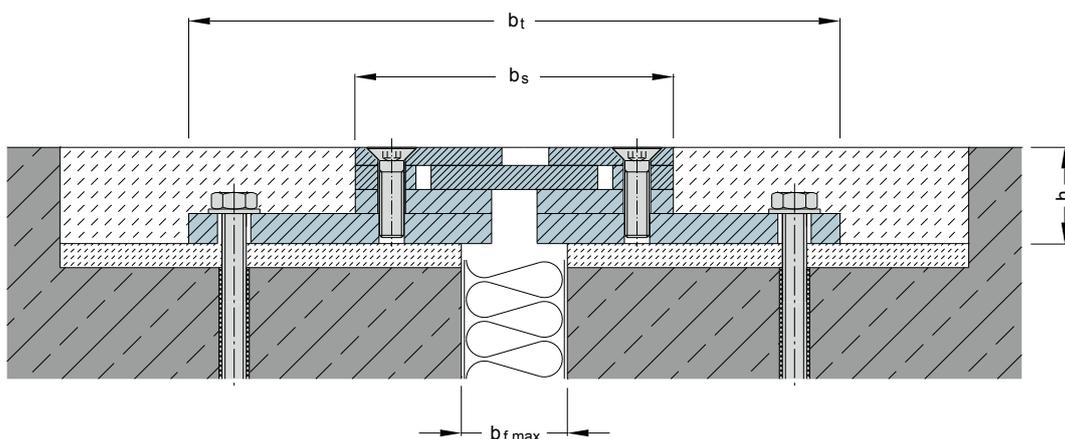
Longueur: 1,96 m

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. Veuillez préciser à la commande.

Plus grande largeur du joint ou capacité de mouvement ou hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm



STS 160

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées
transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.
- 2 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|---------------|--|---|---|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| STS 160/30 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 29 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/45 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 44 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/60 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 59 | 600 | 150 | 75 |

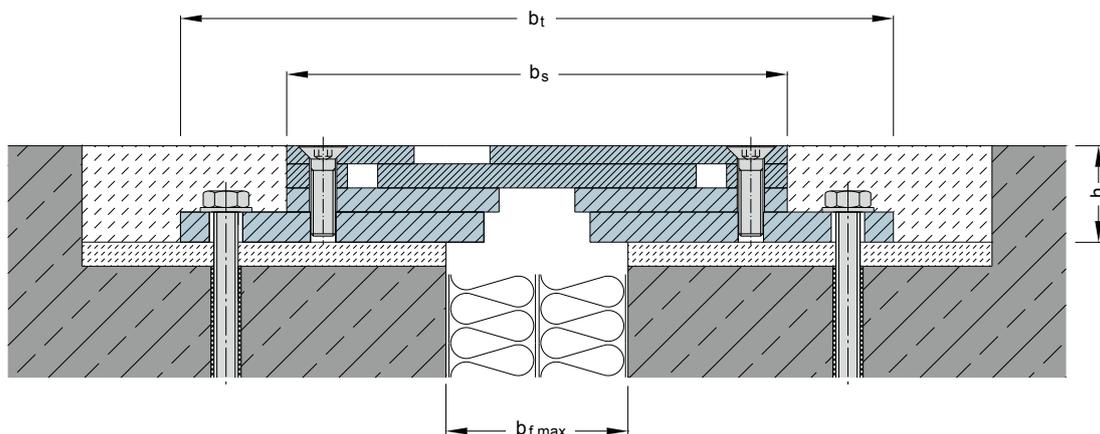
Longueur: 1,96 m

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. Veuillez préciser à la commande.

Plus grande largeur du joint ou capacité de mouvement ou hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm



STS 160/16 / STS 160/22

JOINT DE DILATATION À FAIBLE HAUTEUR D'INSTALLATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées
transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.
- 2 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Extrêmement plat, fixation sans cornières**
Gain de temps et économie de coûts d'installation, idéal pour un réaménagement
- 4 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux

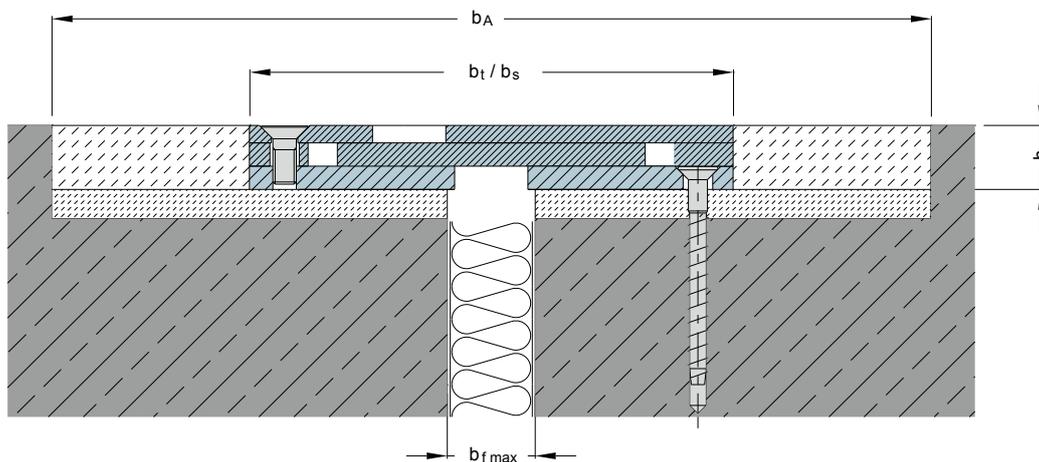
| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|---------------|--|---|---|--|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| STS 160/16 ES | 30 | 40 (±20) | 163 | 163 | 16 | 600 | 150 | 75 |
| STS 160/22 ES | 30 | 40 (±20) | 163 | 163 | 21 | 600 | 150 | 75 |

Longueur: 1,96 m

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. Veuillez préciser à la commande.
Plus grande largeur du joint ou capacité de mouvement ou hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm

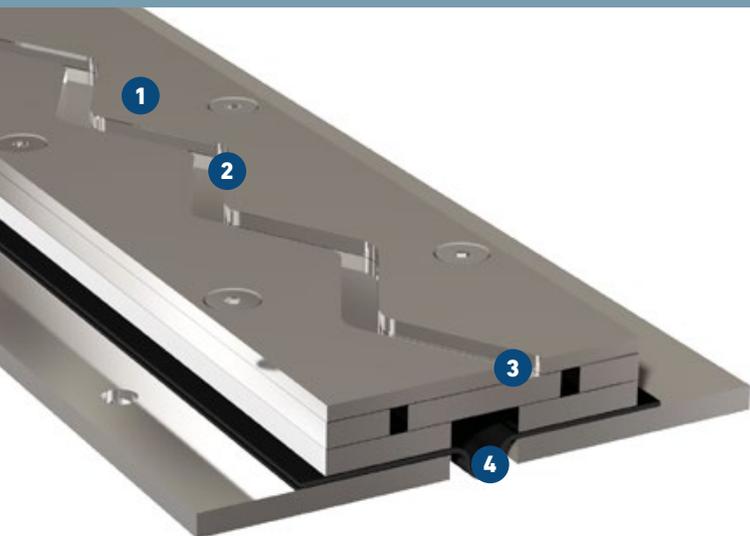


STD 100

JOINT DE DILATATION ÉTANCHE POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGE DE VÉHICULE SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Combinaison acier/acier inoxydable**
 pour le passage de charges particulièrement élevées (transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.)
- 2 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
 convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3 Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
 Ne convient pas pour les mouvements verticaux
- 4 Couche de scellement supplémentaire**
 Étanchéité assurée avec le joint de raccord

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|---------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | [kN] | [kN] | Roues rigides [kg/mm] |
| STD 100/30 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 31 | 600 | 150 | 75 |
| STD 100/50 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 51 | 600 | 150 | 75 |
| STD 100/60 ES | 35 | 20 (± 10) | 102 | 182 | 61 | 600 | 150 | 75 |

Longueur: 1,96 m

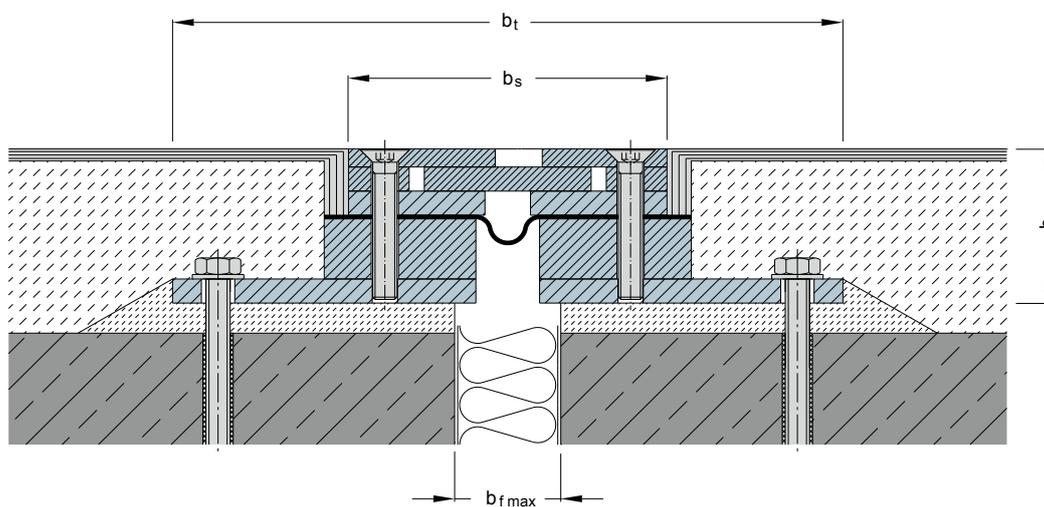
Couche d'étanchéité: Wolfin IB

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. Veuillez préciser à la commande.

Plus grande largeur du joint ou capacité de mouvement ou hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm



STD 160

JOINT DE DILATATION ÉTANCHE POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGE DE VÉHICULE SANS RESSAUT

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1** **Combinaison acier/acier inoxydable**
pour le passage de charges particulièrement élevées (transpalettes, chariots élévateurs, poids lourds, véhicules spéciaux, etc.)
- 2** **Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**
convient pour le transport de marchandises sensibles
- 3** **Absorbe les mouvements horizontaux (transversaux et parallèles)**
Ne convient pas pour les mouvements verticaux
- 4** **Couche de scellement supplémentaire**
Étanchéité assurée avec le joint de raccord

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| STD 160/30 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 31 | 600 | 150 | 75 |
| STD 160/45 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 46 | 600 | 150 | 75 |
| STD 160/60 ES | 60 | 40 (± 20) | 163 | 233 | 61 | 600 | 150 | 75 |

Longueur: 1,96 m

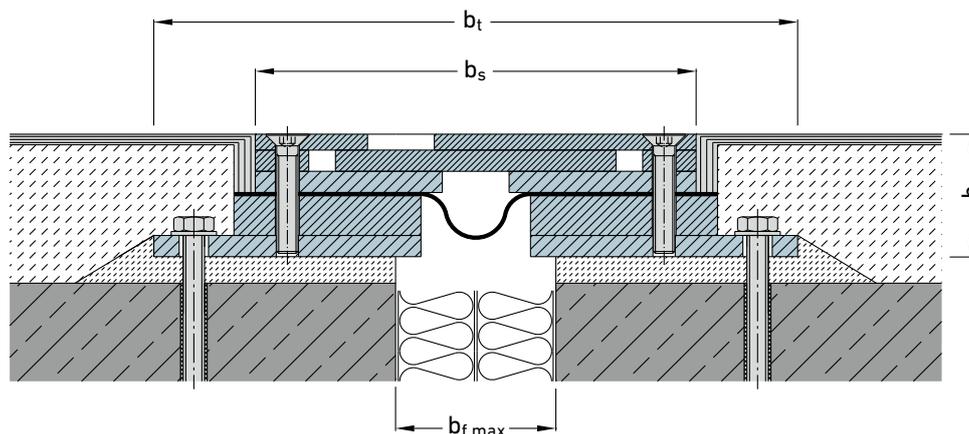
Couche d'étanchéité: Wolfin IB

Matériau - Surface: acier inoxydable 304 ou 316 Ti

Sous Construction: acier noir, acier galvanisé ou en acier inoxydable. Veuillez préciser à la commande.

Plus grande largeur du joint ou capacité de mouvement ou hauteurs spéciales sur demande.

Distance de montage: 300 mm



FS 220 / FS 260 / FS 380

POUR SOLS À CHARGES LOURDES AVEC FAIBLE HAUTEUR D'INSTALLATION

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



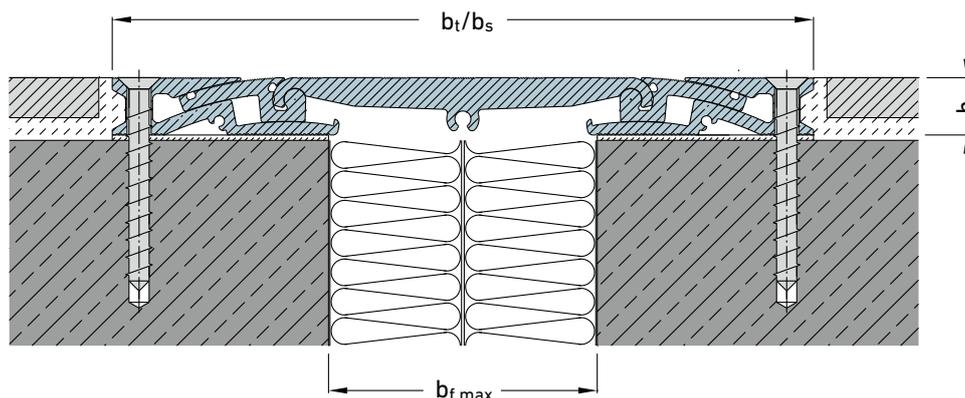
- 1 Surface visible symétrique n'a pas de lacunes**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Extrêmement plat, fixation sans cornières**
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  [kN] | Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm] |
|-----------|--|---|---|--|-----------------------------------|--|--|--|
| FS 220/20 | 60 | 40 (±20) | 220 | 220 | 21 | 600 | 130 | 15 |
| FS 260/20 | 100 | 40 (±20) | 260 | 260 | 21 | 600 | 130 | 15 |
| FS 380/20 | 215 | 40 (±20) | 378 | 378 | 21 | 300 | 70 | 15 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium naturel

Nous recommandons la fixation avec des vis en acier inoxydable Multi-Monti MMS F 7,5 x 95/30 ES (disponible en stock), la distance de fixation: 200 mm.



FS 255 / FS 295 / FS 410

POUR SOLS À CHARGES LOURDES AVEC FAIBLE HAUTEUR D'INSTALLATION

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



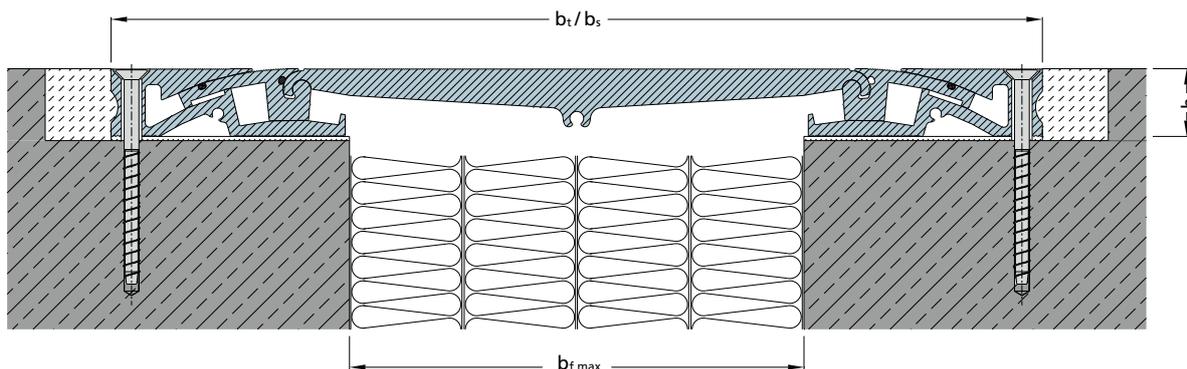
- 1 Surface visible symétrique sans ouverture**
évite l'accumulation de saleté
- 2 Surface striée**
évite tout dérapage
- 3 Extrêmement plat, fixation sans cornières**
idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation
- 4 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions
- 5 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge Roues rigides [kg/mm] |
|-----------|--|---|---|--|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|
| FS 255/30 | 50 | 60 (±30) | 253 | 253 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FS 295/30 | 90 | 60 (±30) | 293 | 293 | 30 | 600 | 130 | 15 |
| FS 410/30 | 205 | 60 (±30) | 410 | 410 | 30 | 300 | 70 | 15 |

Longueur: 3 m

Coloris standard : aluminium, FS 410 : aluminium anodisé.

Nous recommandons la fixation avec des vis en acier inoxydable Multi-Monti MMS F 7,5 x 115/50 ES (disponible en stock), la distance de fixation: 200 mm.



FSN 50

JOINT DE DILATATION MÉTALLIQUE – FIXATION RAPPORTÉE – SOUMIS AU PASSAGE DE PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage
- 4 Système télescopique articulé**
Absorbe les mouvements dans 3 directions

Idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm] | Capacité de charge  |
|---------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|---|---|
| FSN 50 | 55 | 10 (± 5) | 173 | 173 | 15 | 3 | piétons |

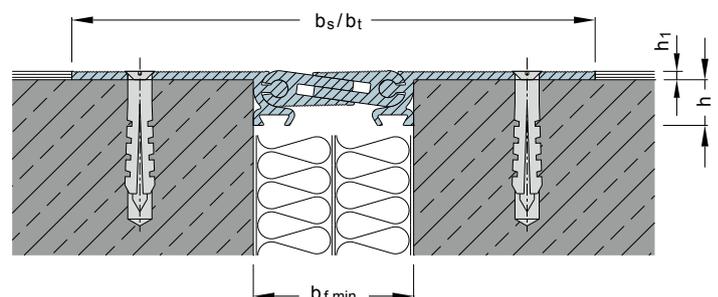
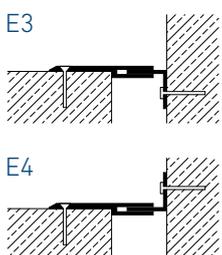
* Véhicules légers sur demande.

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Distance de montage: 300 mm

Versions d'angle:

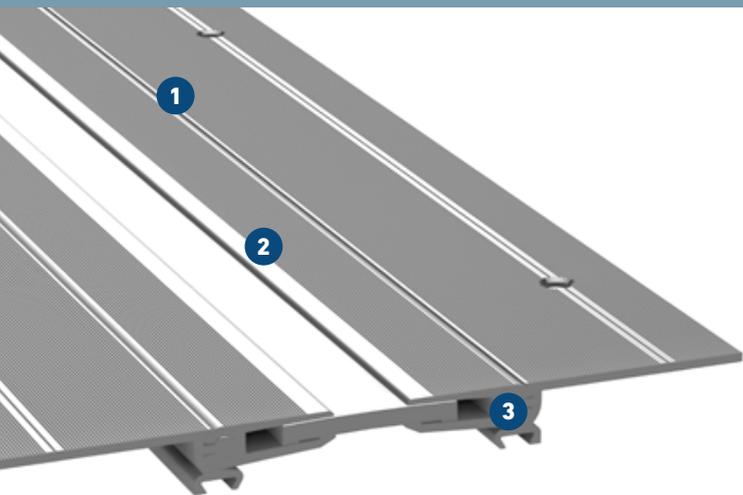


FSN 99

JOINT DE DILATATION MÉTALLIQUE – FIXATION RAPPORTÉE – SOUMIS AU PASSAGE DE PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2 Surface visible symétrique sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 3 Surface striée**
évite tout dérapage

Système télescopique articulé
Absorbe les mouvements dans 3 directions

Idéal pour le réaménagement, la remise à neuf, la rénovation

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Force de plaques latérales en aluminium h_1 [mm] | Capacité de charge  |
|---------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|---|---|
| FSN 99 | 100 | 40 (± 20) | 219 | 219 | 15 | 3 | piétons |

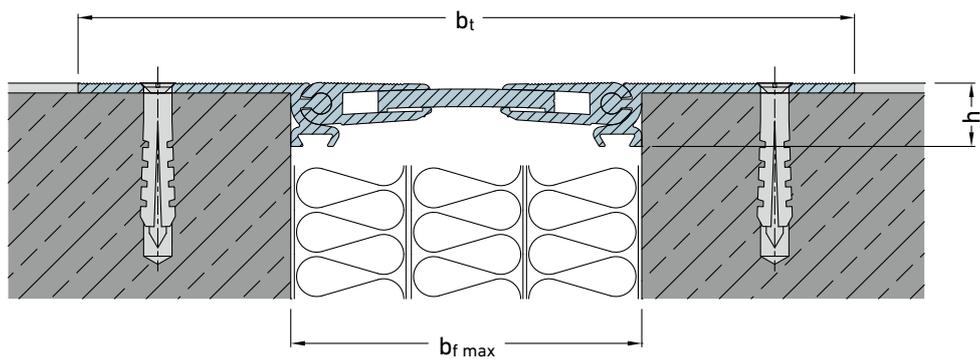
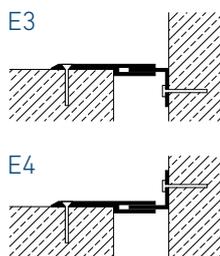
* Véhicules légers sur demande.

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Distance de montage: 300 mm

Versions d'angle:

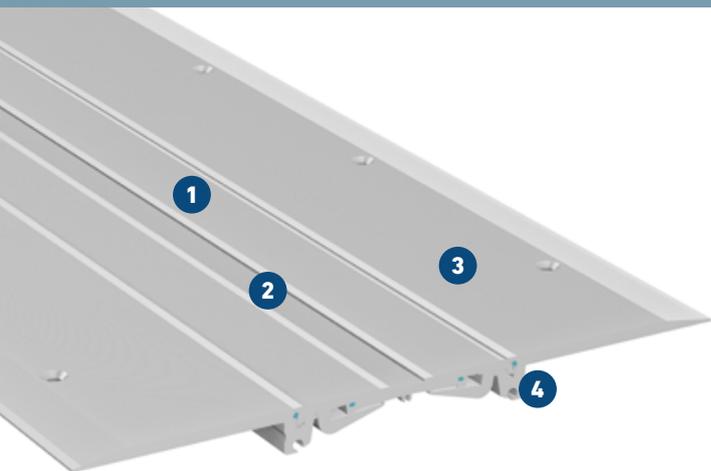


FSNX 146

JOINT DE DILATATION MÉTALLIQUE POUR SOLS – FIXATION RAPPORTÉE –
SOUIS AU PASSAGE DE VÉHICULES LÉGERS ET PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1** **Profilé métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2** **Surface visible sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 3** **Surface striée**
évite tout dérapage
- 4** **Système télescopique articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Hauteur du profilé | Force de plaques latérales en aluminium | Capacité de charge | Capacité de charge |
|----------|-----------------------|----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---|--|--|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | h_1 [mm] |  [kN] |  Roues rigides [kg/mm] |
| FSNX 146 | 152 | 50 (± 25) | 392 | 392 | 18 | 6,6 | 30 | 3,5 |

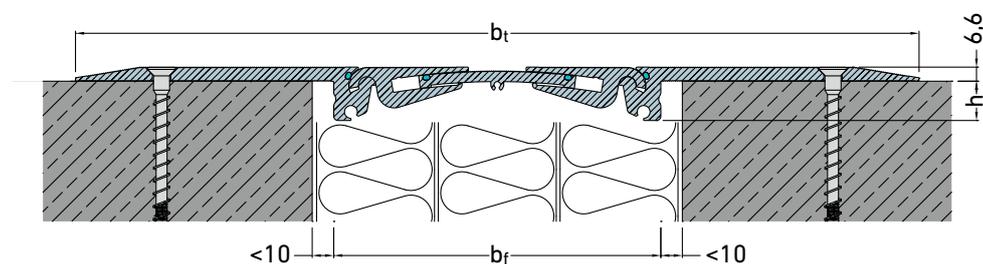
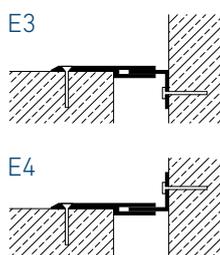
Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Instructions d'installation:

Toute irrégularité de la surface sur laquelle le profilé est fixé doit être corrigée en utilisant un adhésif époxy par exemple Reckli-adhésif EP. Ensuite, les supports en aluminium doivent être fixés sur les deux faces avec des vis fraisées en acier inoxydable, par exemple Type multi Monti MMS 7,5 ES ou similaire, à des intervalles de 200 mm.

Versions d'angle:

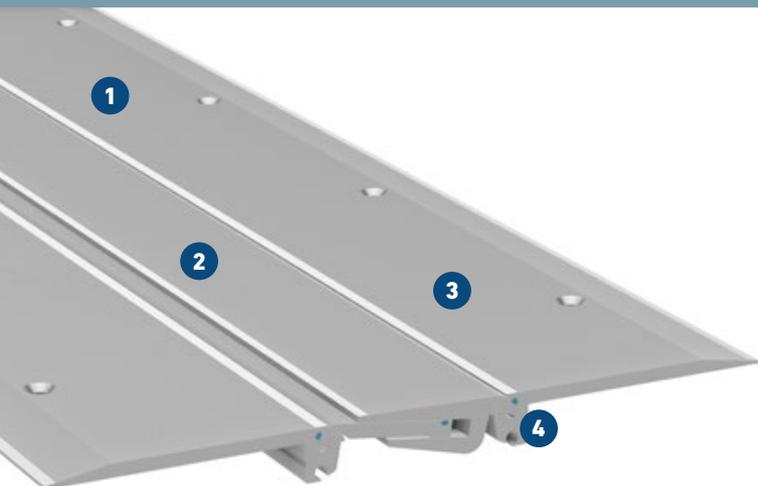


FSN / FSNX

JOINT DE DILATATION MÉTALLIQUE – FIXATION RAPPORTÉE – SOUMIS AU PASSAGE DE VÉHICULES LÉGERS ET PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1** **Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2** **Surface visible sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 3** **Surface striée**
évite tout dérapage
- 4** **Système télescopique articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

| Profilé | Largeur du joint max. | Mouvement total | Largeur visible du profilé | Largeur totale du profilé | Profondeur de montage | Force de plaques latérales en aluminium | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-------------|-----------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|---|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | h [mm] | h_1 [mm] | [kN] | [kN] | Roues rigides [kg/mm] |
| FSN 46 */** | 50 | 20 (± 10) | 286 | 286 | 21 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 75 | 83 | 20 (± 10) | 320 | 320 | 18 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 105 | 111 | 20 (± 10) | 351 | 351 | 22 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 110 | 116 | 30 (± 15) | 354 | 354 | 18 | 6,6 | 90 | 70 | 6,5 |
| FSNX 130 | 140 | 40 (± 20) | 378 | 378 | 27 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSNX 146 | 152 | 50 (± 25) | 392 | 392 | 18 | 6,6 | 30 | 25 | 3,5 |
| FSNX 155 | 162 | 40 (± 20) | 398 | 398 | 22 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSNX 160 | 168 | 60 (± 30) | 408 | 408 | 30 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSN 185 ** | 200 | 60 (± 30) | 409 | 409 | 18 | 6,6 | 90 | 35 | 6,5 |
| FSN 280 ** | 240 | 85 ($\pm 42,5$) | 454 | 454 | 18 | 6,6 | 35 | 35 | 6,5 |
| FSN 285 ** | 290 | 100 (± 50) | 508 | 508 | 21 | 6,6 | 35 | | |

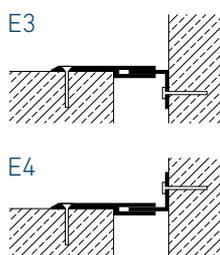
* Ne peut pas prendre les règlements

** La largeur du joint ne doit pas s'écarter de manière significative de la largeur du joint b_f .

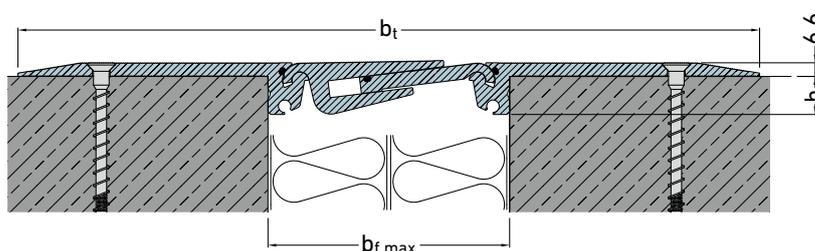
Longueur: 4 m (FSN 185, FSN 280 et FSN 285: 3 m)

Coloris standard : aluminium naturel

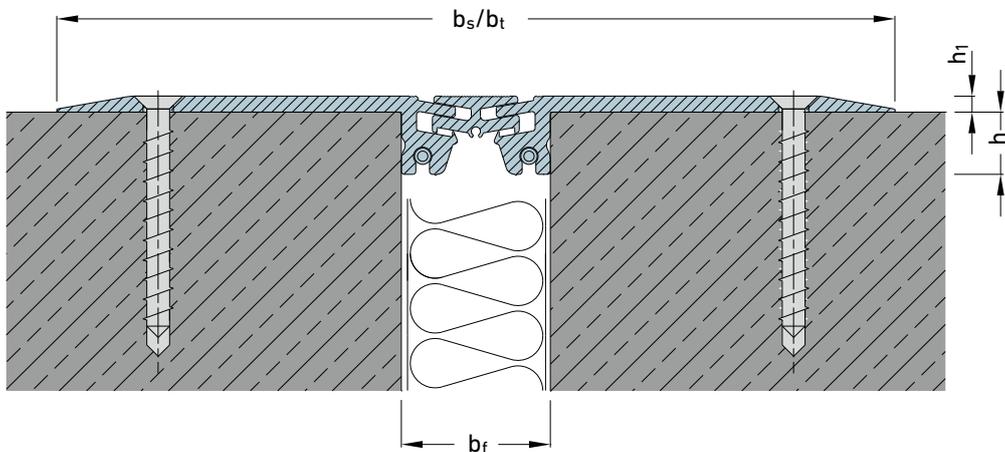
Versions d'angle:



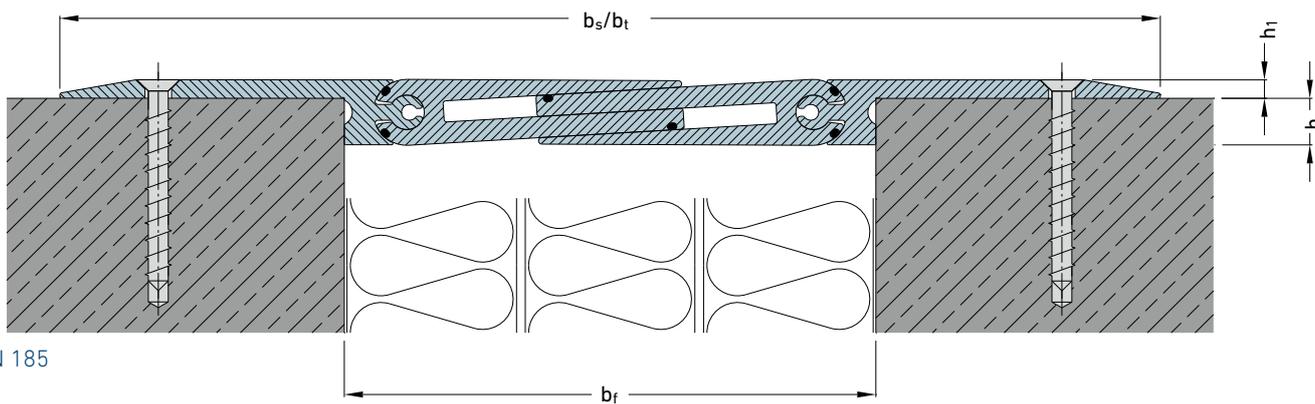
FSNX 110



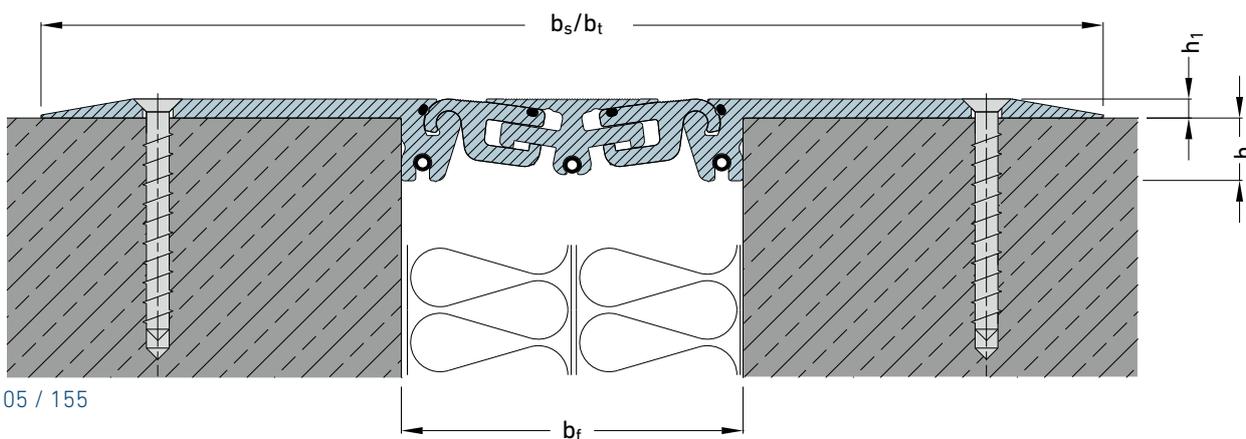
FSN 46



FSN 185

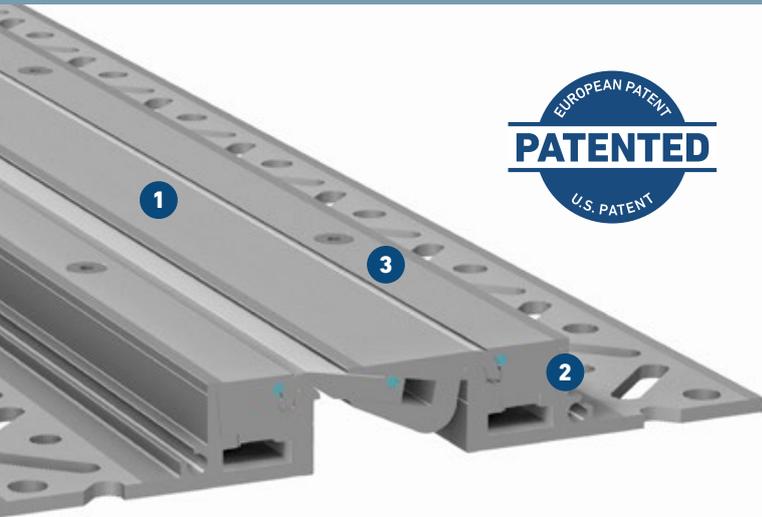


FSNX 105 / 155



Instructions d'installation:

Les ailes d'appui latérales des profilés doivent être collées dans une fine couche de compensation en résine époxy, par ex. colle Reckli EP. Puis, les ailes d'appui sont ancrées des deux côtés avec des vis autotaraudeuses en acier inoxydable, par ex. MMS-F 7,5 ES pour le béton à une distance de 200 mm.



Profilé au design industriel génération X
avec éléments amovibles, réversibles et réglables en largeur

- 1 Zone visible sans espace**
empêche l'accumulation de saleté, faible effort de nettoyage
- 2 Solide tout aluminium**
donc peu d'entretien, résistant à l'usure et durable
- 3 Surface striée**
excellente adhérence, évite tout dérapage

Hauteur optimisée pour rénovation à juste 30 mm

Système télescopique articulé
absorbe les mouvement dans 3 directions

Branches perforées avec matrice de fixation MIGUA®
offre des options d'ancrage optimales dans le sous-sol

| Profilé | Largeur du joint max. b_f [mm] | Mouvement total Δb_f [mm] | Largeur visible du profilé b_s [mm] | Largeur totale du profilé b_t [mm] | Hauteur du profilé h [mm] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kN] | Capacité de charge [kg/mm] |
|-------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| FSRX 111/30 | 50 | 20 (± 10) | 111 | 240 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 139/30 | 75 | 20 (± 10) | 139 | 268 | 30 | 300 | 150 | 15 |
| FSRX 144/30 | 75 | 30 (± 15) | 144 | 273 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 168/30 | 100 | 40 (± 20) | 168 | 297 | 30 | 300 | 130 | 10 |
| FSRX 180/30 | 116 | 50 (± 25) | 180 | 309 | 30 | 30 | | 3,5 |
| FSRX 196/30 | 130 | 60 (± 30) | 196 | 325 | 30 | 300 | 100 | 10 |

L'élément de mouvement est facile à monter et interchangeable sans abimer le revêtement.

Le système FSRX peut ainsi être renouveler ou échanger facilement, par exemple dans le cas de l'endommagement mécanique, de l'usure ou d'un changement de couleur désiré ou si les mouvements réel du joints différent du mouvement initialement calculé.

Longueur: 4 m

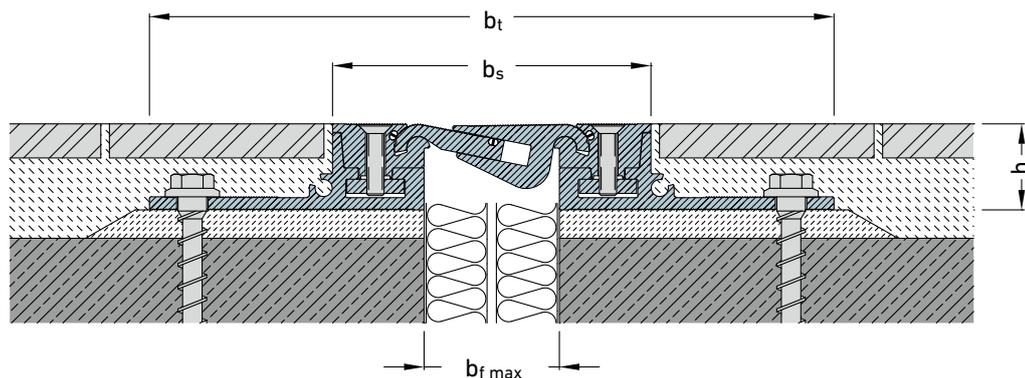
Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Résistance au dérapage au terme de DIN 51130, classe d'évaluation R 10 (sens transversal au joint), R9 (sens longitudinal au joint)

Raccords muraux et pièces moulées sur demande.

Les joints de dilatation FSRX 139 et FSRX 180 offre une disposition symétrique.

Détails pour la version anodisée à la page Seite 49.



FSRX 111 /30

JOINTS DE DILATATION ANODISÉS

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



Certains profilés pour joints de dilatation peuvent désormais être intégrés à vos projets dans différentes nuances de couleurs. Cela vous donne encore plus de liberté de conception lors de votre choix de couvre-joint..

Initialement disponible en quatre nuances de couleurs, nous vous offrons maintenant la possibilité de créer des surfaces homogènes.

Et si elles ne correspondent pas à votre projet actuel, nous serons heureux de trouver la teinte qui correspond parfaitement à votre demande.

Qu'il s'agisse de couleurs ton sur ton ou de couleurs contrastées, c'est à vous de choisir.

| Profilé | Largeur du joint max. | | Mouvement total | | Largeur visible du profilé | | Largeur totale du profilé | | Capacité de charge | Capacité de charge | Capacité de charge |
|-----------|-----------------------|----------------------|-----------------|---------------|----------------------------|------|---------------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | b_f [mm] | Δb_f [mm] | b_s [mm] | b_t [mm] | [kN] | [kN] | [kN] | [kg/mm] | | | |
| ESF 10 AL | 10 | 4 (±2) | 10 | 77 | 600 | 130 | 6,5 | | | | |
| FS 40 | 35 | 16 (±8) | 40 | 161-173 | 300 | 70 | 6,5 | | | | |
| FS 50 | 30 | 10 (±5) | 53 | 138-140 | 90 | 35 | 3 | | | | |
| FSX 75 | 50 | 20 (±10) | 77 | 198 | 300 | 130 | 10 | | | | |
| FSL 77 | 50 | 22 (±11) | 77 | 164 | 12* | | | | | | |
| SFS 90 | 50 | 20 (±10) | 90 | 183 | 300 | 69 | 6,5 | | | | |
| SFS 115 | 75 | 30 (±15) | 115 | 205 | 300 | 69 | 6,5 | | | | |
| SFS 135 | 100 | 40 (±20) | 135 | 228 | 300 | 46 | 6,5 | | | | |
| FSX 105 | 75 | 20 (±10) | 105 | 226 | 600 | 150 | 15 | | | | |
| FSX 110 | 75 | 30 (±15) | 110 | 231 | 300 | 130 | 10 | | | | |
| FSX 130 | 100 | 40 (±20) | 134 | 255 | 300 | 130 | 10 | | | | |
| FSX 146 | 117 | 50 (±25) | 146 | 267 | 30 | | 3,5 | | | | |
| FSX 155 | 120 | 40 (±20) | 156 | 227 | 600 | 130 | 15 | | | | |
| FSX 160 | 130 | 60 (±30) | 162 | 283 | 300 | 100 | 10 | | | | |

* Capacité de charge voitures

Il en va de même pour tous les profilés de type FSRX

Hauteur de profilé : Les profilés sont disponibles dans toutes les hauteurs de profilés de base (voir la fiche technique)

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium, aussi disponible anodisé

Autres hauteurs de profilé sur demande.

Valable pour les joints de dilatation anodisés:

En anodisant, la surface est durcie, mais des rayures ne peuvent pas être exclues sous la contrainte mécanique des joints de dilatation.

De légers écarts de couleur et / ou de brillance entre différents grads ou livraisons ne constituent pas un motif de réclamation.

Le traitement est effectué conformément à la norme DIN 17611 et aux normes Qualanod (Quality Label for Sulphuric Acid-Based Anodizing of Aluminium) relatives à l'anodisation de l'aluminium.

Les profilés doivent être nettoyés et entretenus conformément aux spécifications du Qualanod et à la fiche A5 du centre en aluminium.

Nous sommes heureux de vous conseiller.

Couleurs standard basées sur les éventails de couleurs EURAS:

■ C 0 Nature ■ C 31 Lumière ■ C 32 Bronze clair

Autres couleurs sur demande.

VERSIONS ANGULAIRES DIMENSIONS

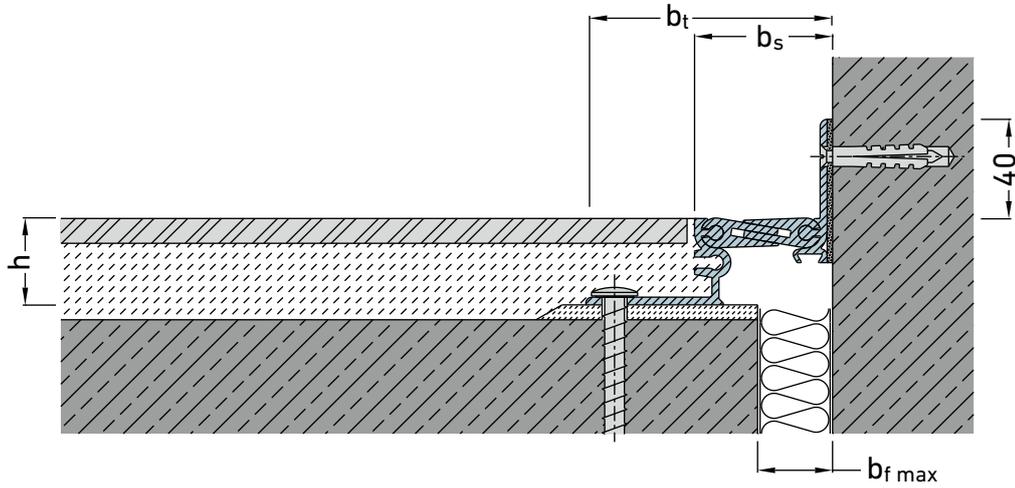
| Profilé | Hauteur du profilé* h [mm] | Version Angulaire E3 | | | Version Angulaire E4 | | |
|-----------|----------------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|--|
| | | b _s [mm] | b _t [mm] | Profondeur du joint min h _E [mm] | b _s [mm] | b _t [mm] | Profondeur du joint min h _E [mm] |
| FS 40** | 19, 25, 35, 60 | 40 | 101 | 44 | 40 | 101 | 40 |
| FS 46 | 50 | 48 | 109 | 35 | 52 | 113 | 46 |
| FS 50 | 20, 35, 50, 90 | 55 | 99 | 31 | 55 | 99 | 40 |
| FSX 75 | 22, 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 79 | 140 | 60 | 81 | 142 | 40 |
| FS 99 | 20, 35, 50, 90 | 101 | 145 | 31 | 101 | 145 | 40 |
| FSX 105 | 22*, 30, 50 | 106 | 168 | 60 | 109 | 170 | 40 |
| FSX 110 | 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 112 | 173 | 60 | 114 | 175 | 40 |
| FS 110 ES | 42, 52, 62, 77, 87, 97 | 116 | 173 | 60 | 116 | 173 | 40 |
| FSX 130 | 40, 50, 60, 80, 100 | 136 | 197 | 60 | 138 | 199 | 40 |
| FSX 146 | 22, 30, 40, 50, 60, 80, 100 | 148 | 209 | 60 | 150 | 211 | 40 |
| FSX 155 | 22*, 30, 50 | 158 | 218 | 60 | 160 | 218 | 40 |
| FSX 160 | 40, 50, 60, 80, 100 | 164 | 225 | 60 | 166 | 227 | 40 |
| FS 167 | 30, 42, 52, 62 | 169 | 227 | 60 | 169 | 227 | 40 |
| FS 185 | 27, 40, 80 | 186 | 246 | 75 | 186 | 246 | 50 |
| FSV 235 | 45, 80, (90), (130), (140) | 210 | 271 | 75 | 210 | 271 | 50 |
| FSV 280 | 45, 80, (90), (130), (140) | 256 | 317 | 75 | 256 | 317 | 50 |
| FSV 285 | 27, 40, 80 | 285 | 345 | 75 | 285 | 345 | 50 |
| FSV 335 | 45, 80, (90), (130), (140) | 310 | 372 | 75 | 310 | 372 | 50 |
| FSRX 111 | 30 | 96 | 160 | 60 | 98 | 162 | 40 |
| FSRX 139 | 30 | 124 | 188 | 60 | 126 | 190 | 40 |
| FSRX 144 | 30 | 129 | 193 | 60 | 131 | 195 | 40 |
| FSRX 168 | 30 | 153 | 217 | 60 | 155 | 219 | 40 |
| FSRX 180 | 30 | 165 | 229 | 60 | 167 | 231 | 40 |
| FSRX 196 | 30 | 181 | 245 | 60 | 183 | 247 | 40 |
| FSN 46 | | | 168 | 35 | | 172 | 46 |
| FSN 50 | | | 115 | 31 | | 115 | 40 |
| FSNX 75 | | | 202 | 60 | | 204 | 40 |
| FSN 99 | | | 161 | 31 | | 161 | 40 |
| FSNX 105 | | | 230 | 60 | | 232 | 40 |
| FSNX 110 | | | 235 | 60 | | 237 | 40 |
| FSNX 130 | | | 259 | 60 | | 261 | 40 |
| FSNX 146 | | | 271 | 60 | | 273 | 40 |
| FSNX 155 | | | 281 | 60 | | 281 | 24 |
| FSNX 160 | | | 287 | 60 | | 289 | 30 |
| FSN 185 | | | 298 | 75 | | 298 | 50 |
| FSN 280 | | | 342 | 75 | | 342 | 50 |
| FSN 285 | | | 397 | 75 | | 397 | 50 |
| FSL 77 | 20, 35, 50, 90 | 79 | 123 | 31 | 79 | 123 | 40 |
| FSL 104 | 20, 35, 50, 90 | 107 | 150 | 31 | 107 | 150 | 40 |
| FSL 113 | 20, 35, 50, 90 | 115 | 159 | 31 | 115 | 159 | 40 |
| SFS 90 | 24, 30, 42, 50 | | | | 90 | 135 | 50 |
| SFS 115 | 24, 30, 42, 50 | | | | 115 | 160 | 50 |
| SFS 135 | 24, 30, 42, 50 | | | | 135 | 180 | 50 |

* Autres hauteurs disponibles sur demande

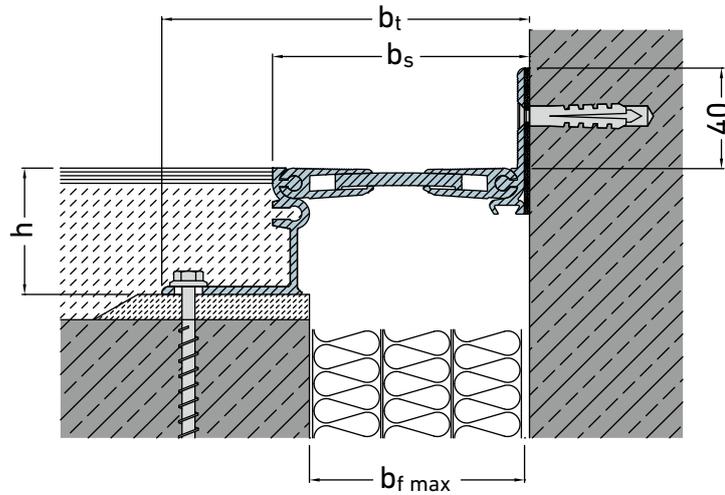
** Versions angulaire uniquement sur demande

VERSIONS ANGULAIRES

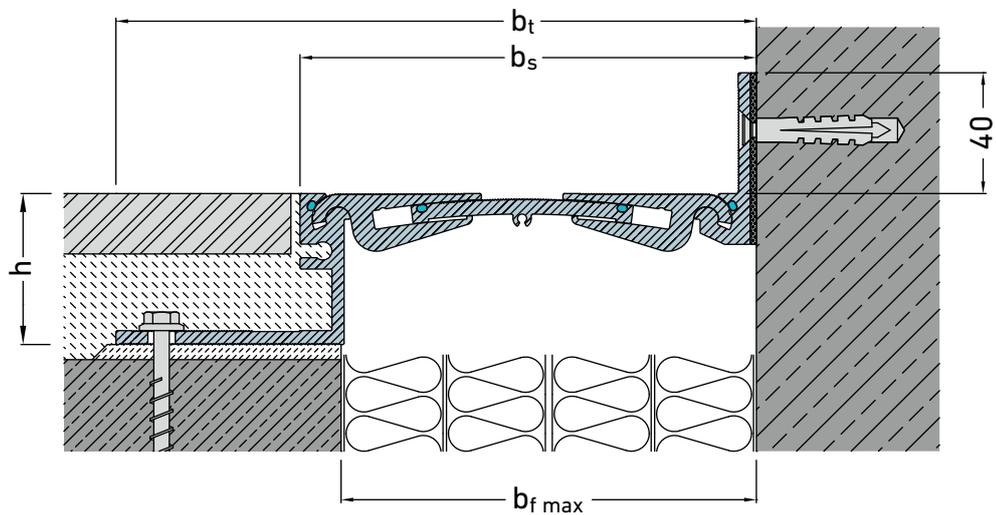
FS E4



FS 50 E4



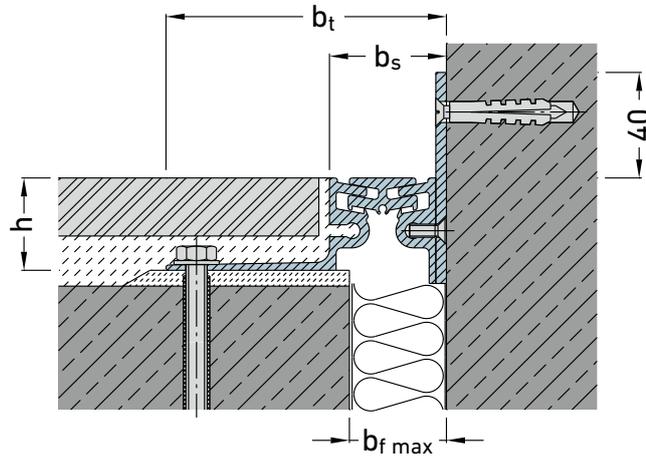
FS 99 E4



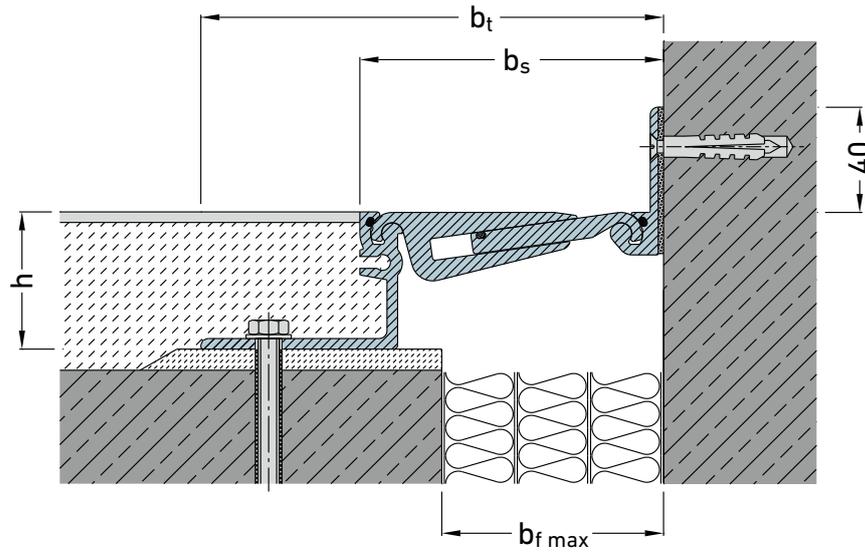
FSX 146 E4

VERSIONS ANGULAIRES

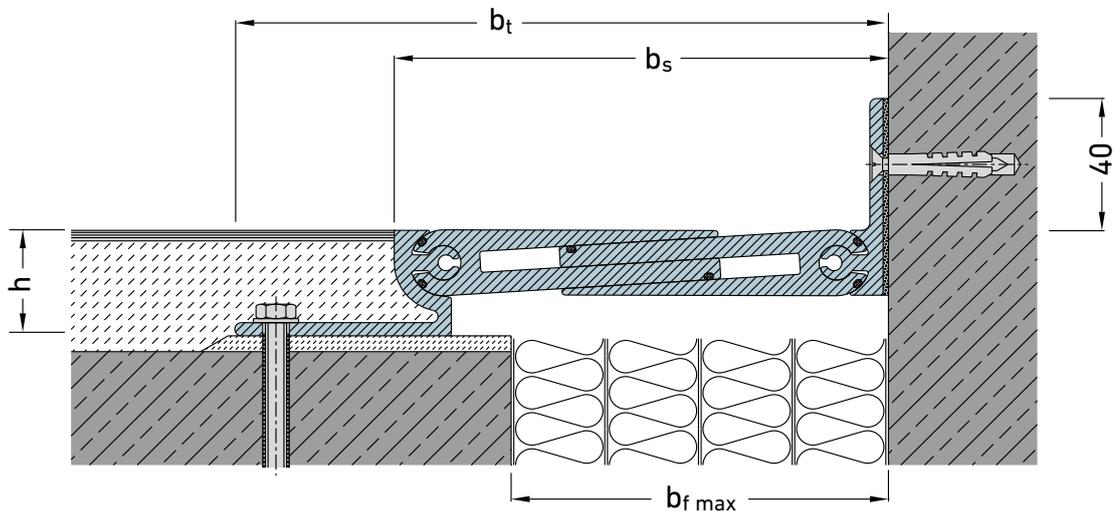
FS E4



FS 40 E4



FSX 75 E4
FSX 110 E4
FSX 130 E4
FSX 160 E4

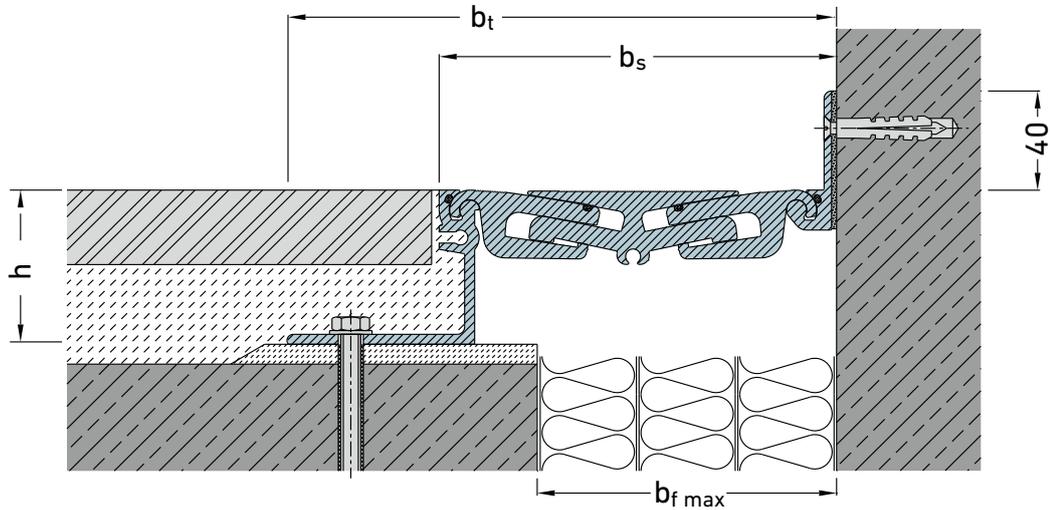


FS 185 E4

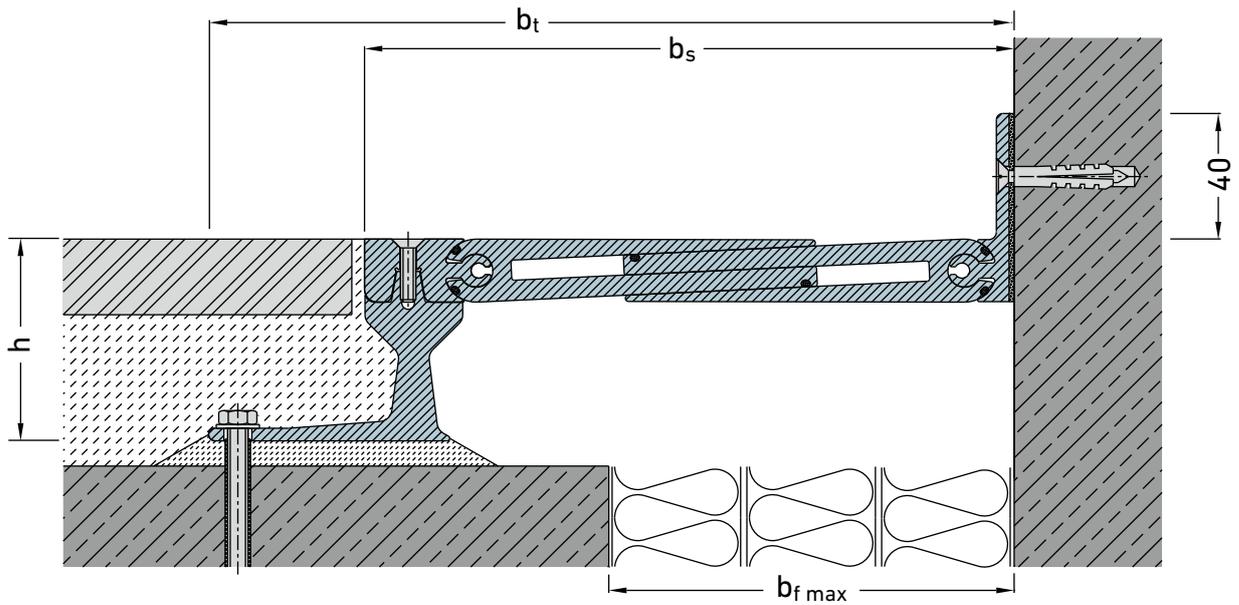
VERSIONS ANGULAIRES

FS / FSV E4

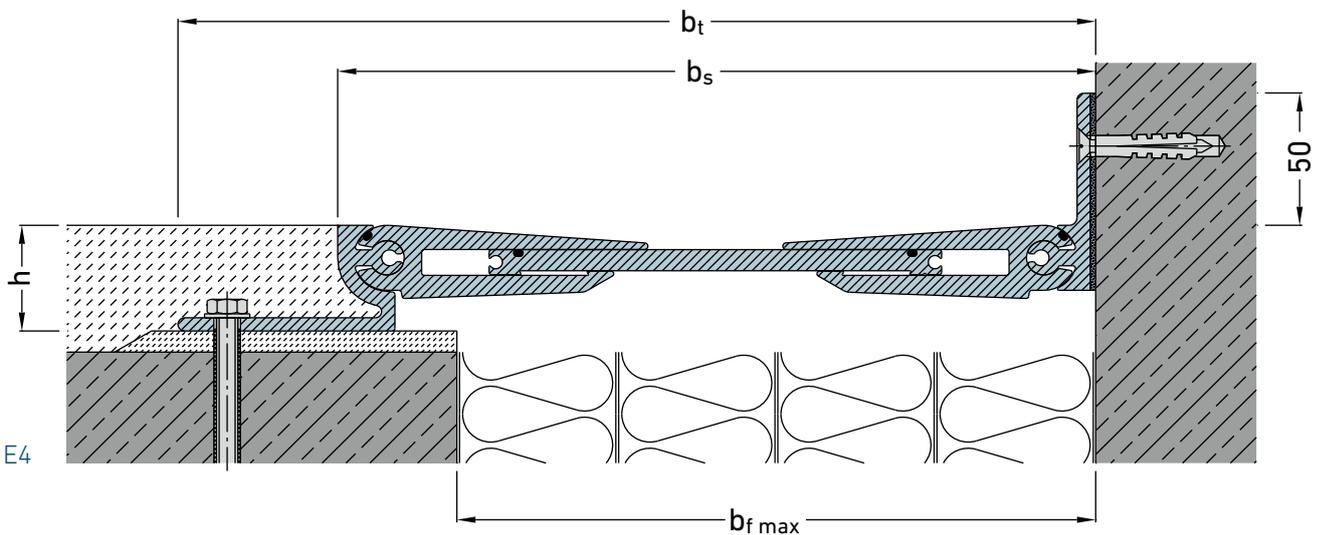
FSX 105 E4
FSX 155 E4



FSV 235 E4
FSV 280 E4

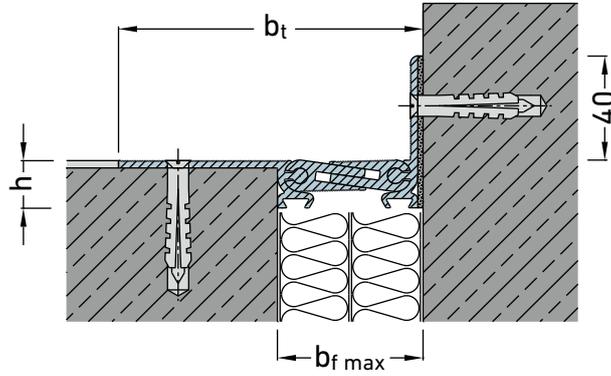


FSV 285 E4

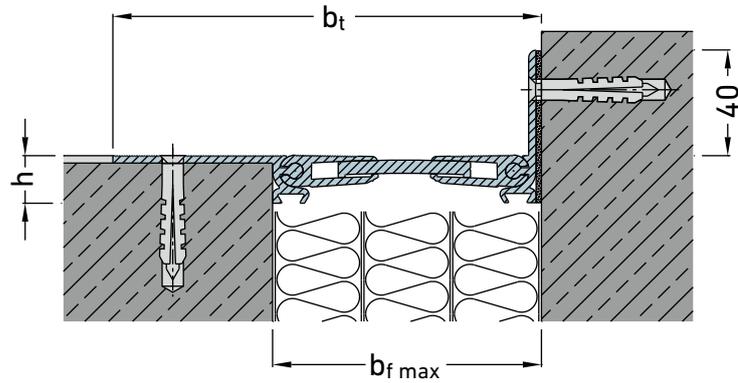


VERSIONS ANGULAIRES

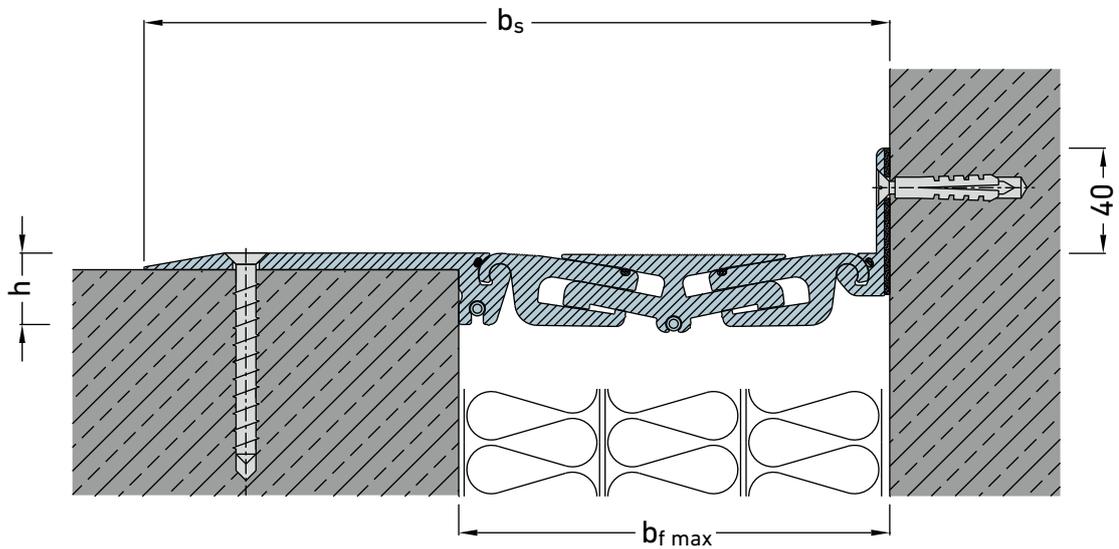
FSN E4



FSN 50 E4



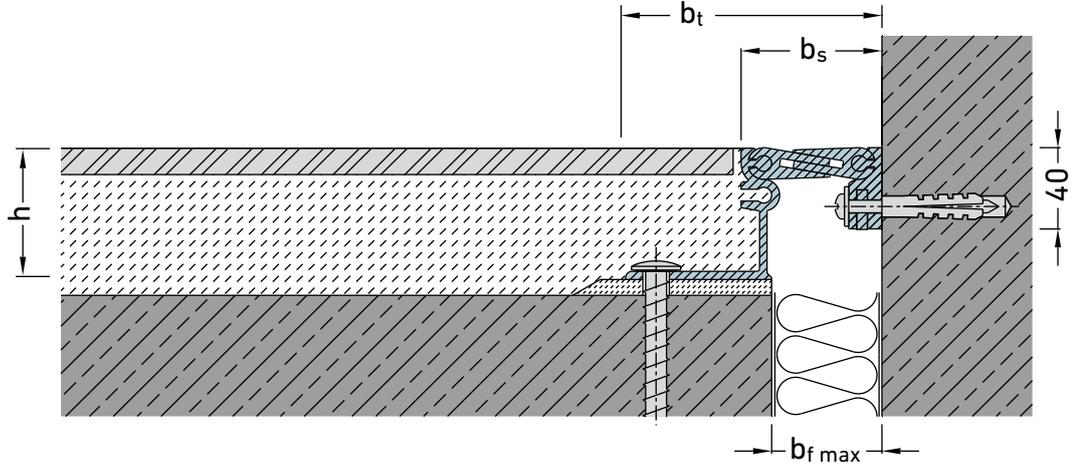
FSN 99 E4
(FSNX 146 E4)



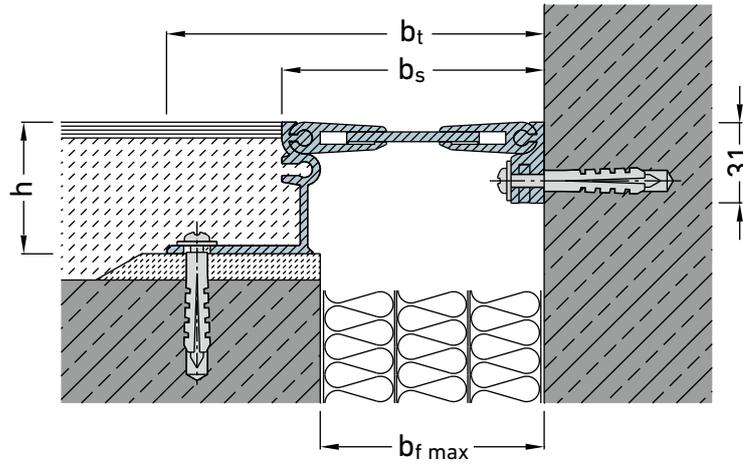
FSN 105 E4
FSN 155 E4

VERSIONS ANGULAIRES

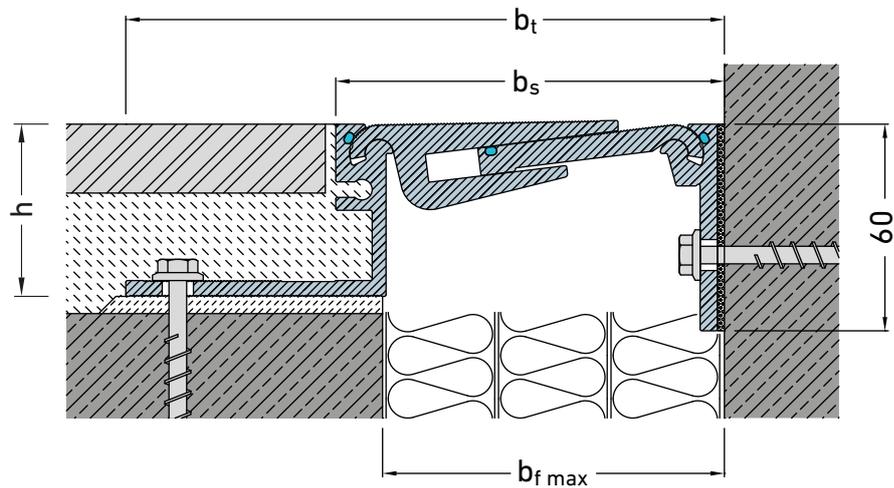
FS E3



FS 50 E3



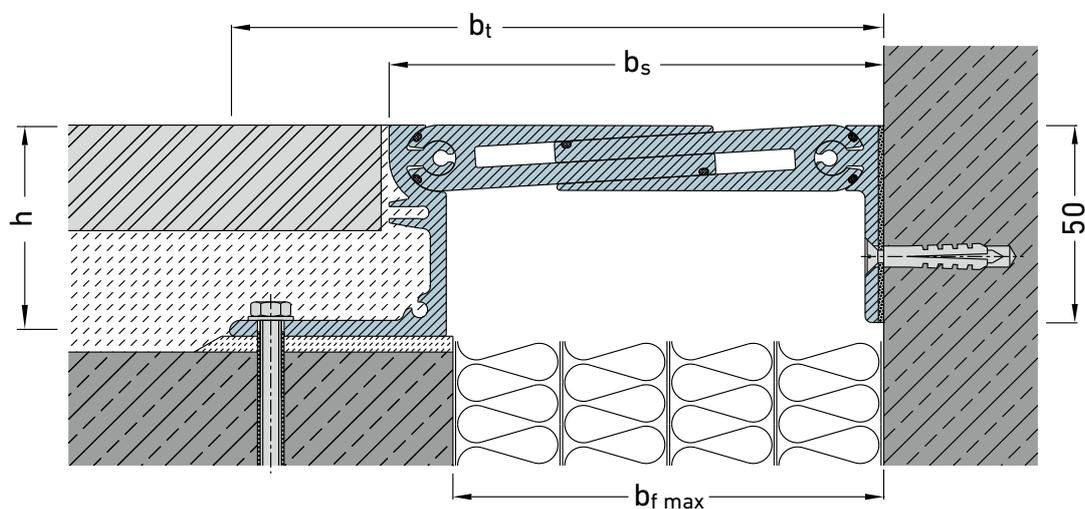
FS 99 E3



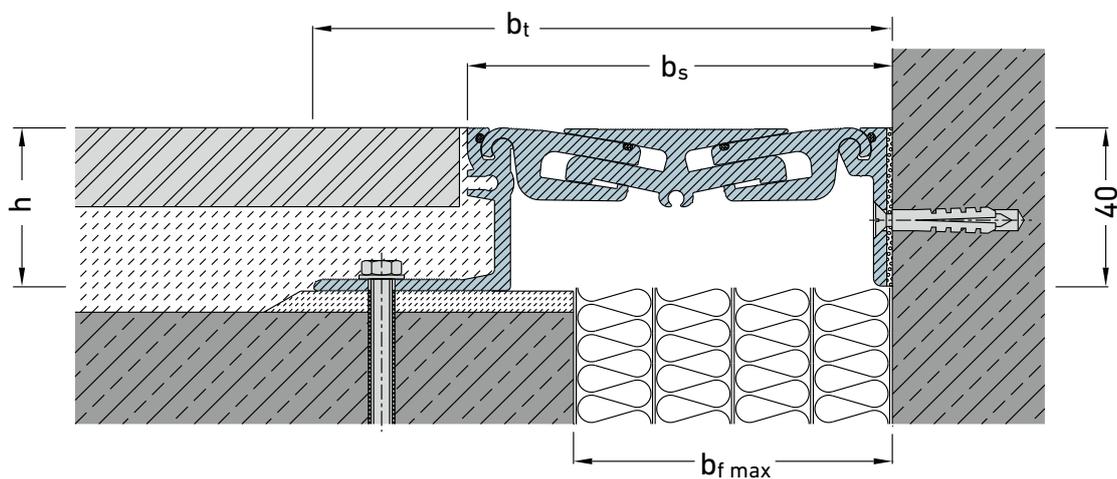
FSX 75 E3
FSX 110 E3
FSX 130 E3
FSX 160 E3

VERSIONS ANGULAIRES

FS E3



FS 185 E3



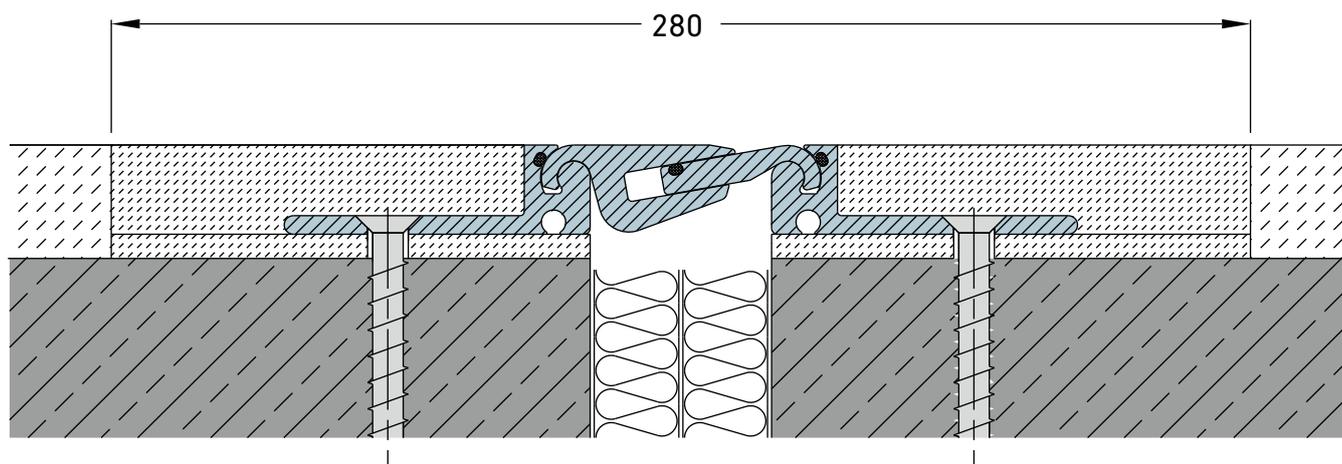
FSX 155 E3

Lorsque vous utilisez les versions E3 veuillez solliciter notre conseil technique.

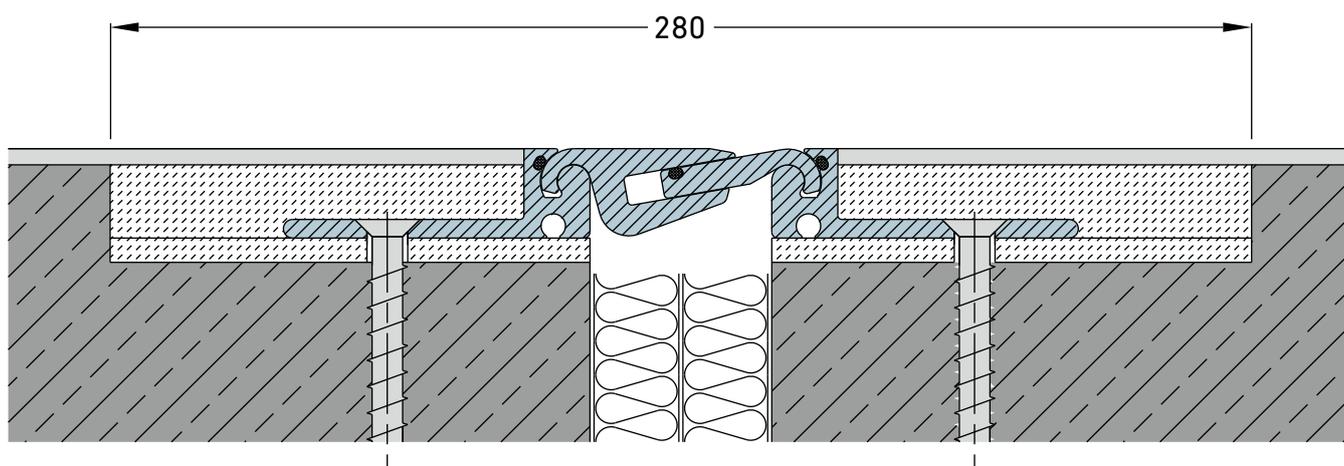
Veuillez noter la possibilité de fixation lors du montage de la connexion E3

EXEMPLES D'APPLICATIONS

FAIBLES HAUTEURS D'INSTALLATION DANS DES RÉSERVATIONS

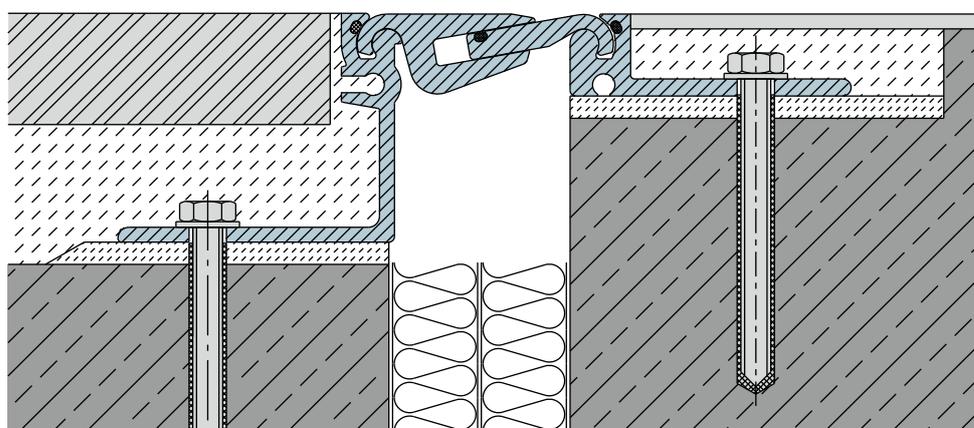


Système MIGUTRANS FSX 75/22, p.e. installé dans une chape de béton magnésien.

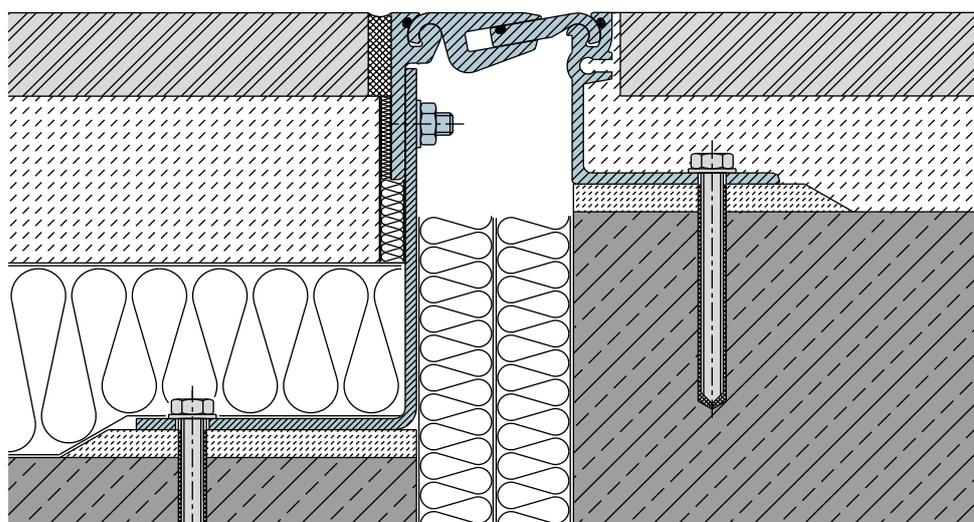


Système MIGUTRANS FSX 75/22, p.e. installé dans une réservation dans une dalle béton.

EXEMPLES D'APPLICATIONS HAUTEURS COMBINÉES DE PROFILÉS



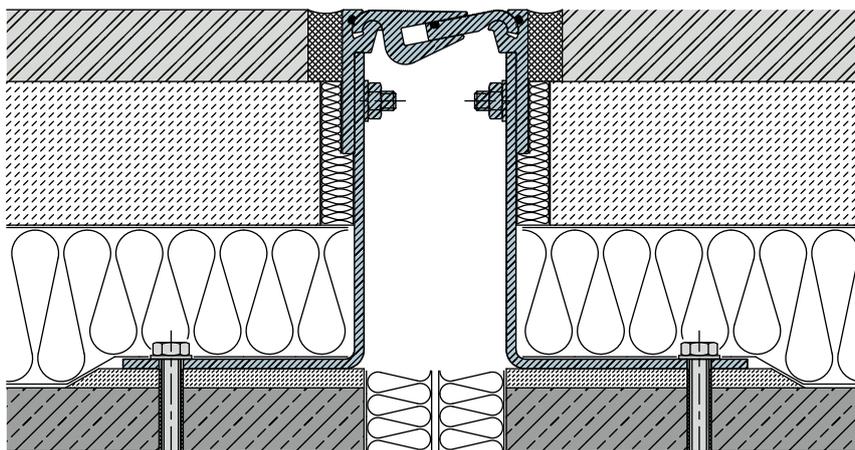
FSX 75/22-60



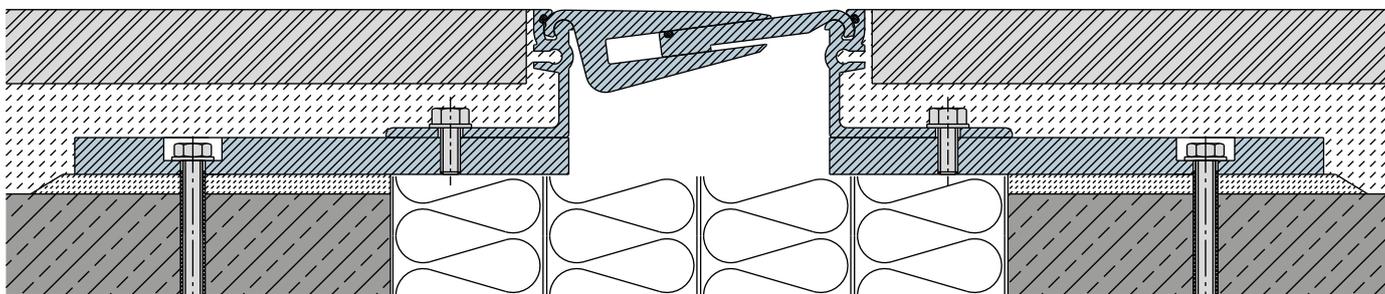
FSX 75/60-150

EXEMPLES D'APPLICATIONS

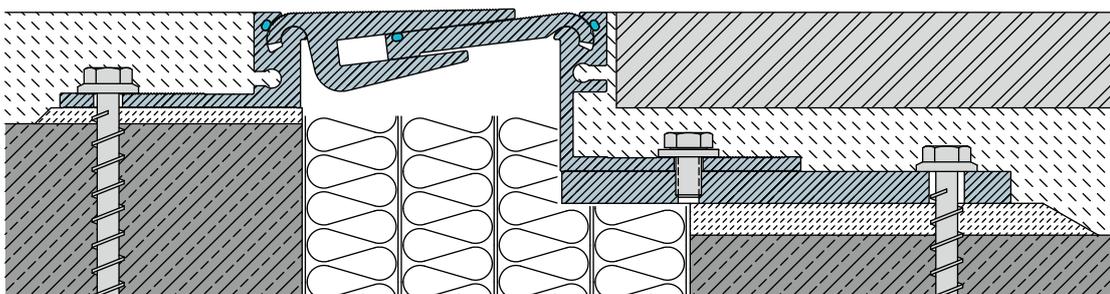
GRANDES HAUTEURS D'INSTALLATION TRÈS GRANDES LARGEURS DE JOINTS



Système de profilé MIGUTRANS avec une grande hauteur d'installation.

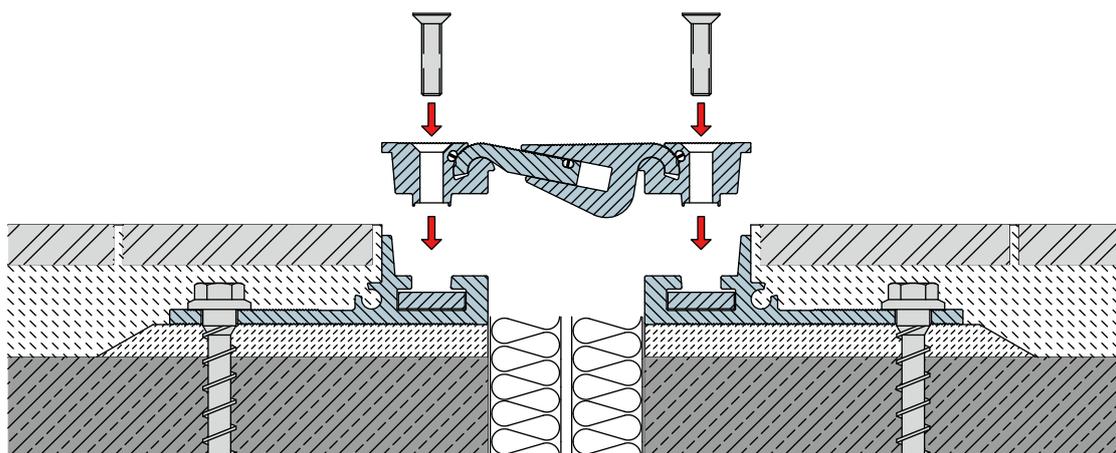


Système de profilé MIGUTRANS avec plaques de support en aluminium pour des joints de très grandes largeur.

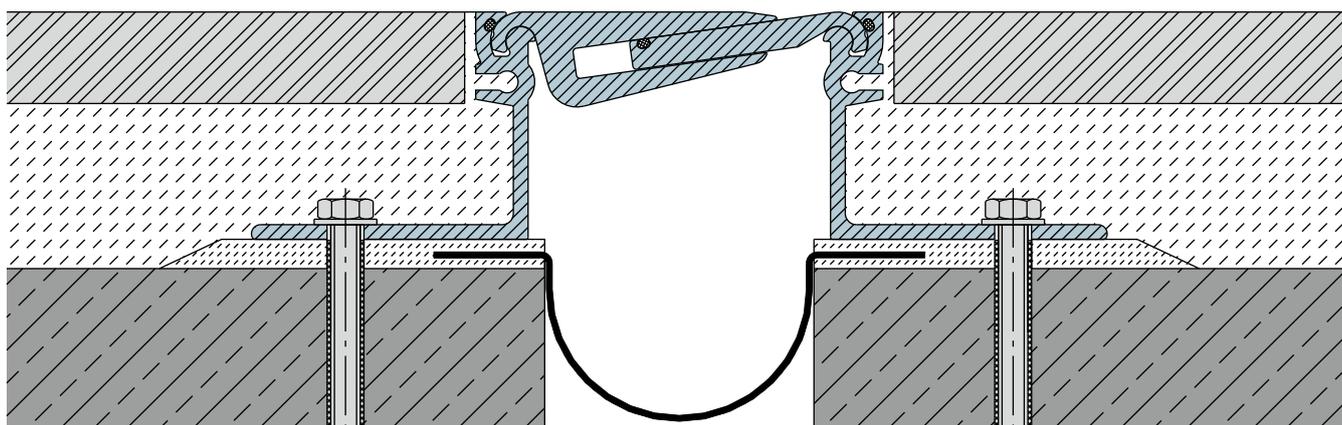


Structure de joint MIGUTRANS avec report unilatéral

EXEMPLES D'APPLICATIONS



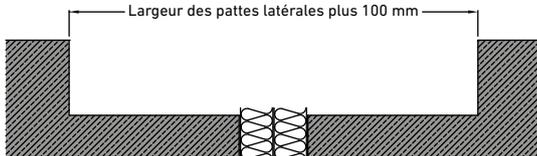
Structure de joint MIGUTRANS FSRX avec partie visible échangeable



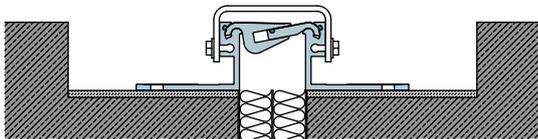
Système de profilé MIGUTRANS avec la bande MIGUFOL

EXEMPLE DE MONTAGE POUR LES PROFILÉS FSX POUR DU FSX 75

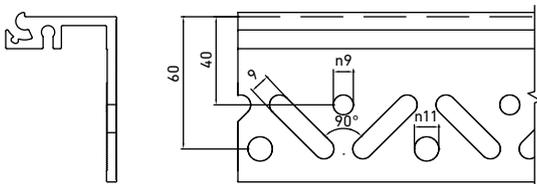
- 1** Nettoyage, application d'une couche de primaire sur le support.



- 3** Nettoyage, dégraissage et, le cas échéant, application d'une couche de primaire sur les ailes de fixation du profilé et nivellement de la hauteur du profilé dans la couche de compensation encore molle. Faites correspondre l'épaisseur au niveau fini et au revêtement du sol si nécessaire.



- 5** L'ancrage peut être effectué dans les trous ou les trous oblongs. Choisissez la distance la plus éloignée possible du flanc du joint. Pour les ancrages composites, utilisez le trou extérieur.



- 7** Retirez les écarteurs immédiatement après avoir chevillé les profilés.



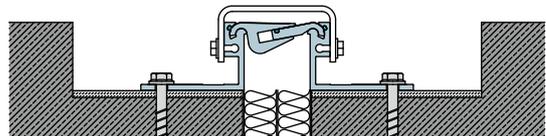
- 2** Application d'une couche de compensation avec un mortier sans-retrait et résistant à la pression (par ex. Mortier MIGUA).



- 4** Les profilés doivent être entièrement revêtus sans cavités. Lorsque vous poussez les profilés, veillez à ce que le mortier ne se brise pas dans le joint. Le cas échéant, laissez dépasser la plaque de remplissage des joints.

Commencer par les pièces moulées. Les pattes latérales ne doivent pas dépasser dans le joint. Combiner plusieurs longueurs de profilés avec des goupilles de raccordement à la même hauteur. S'assurer que l'alignement optique (flèches) est le même pour les profilés asymétriques.

- 6** Ancrage bilatéral directement après que la couche de compensation a durci avec MMS-plus SS 7,5x0 vz ou MMSplus SS 10x70 vz ou égal avec un écart de 300 mm. En cas d'utilisation de vis à tête fraisée, les trous des pattes doivent aussi être fraisés.



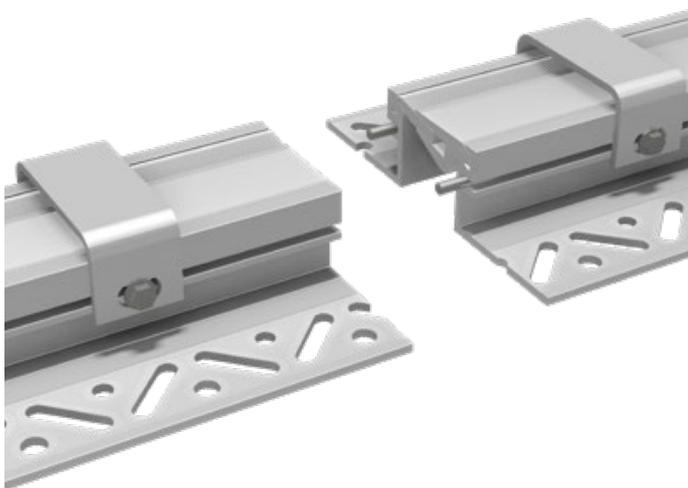
- 8** Ajustement du revêtement de sol latéral des deux côtés sur le profilé. Le cas échéant, remplir la réservation de remplissage jusqu'au niveau fini, déduction faite de l'éventuel revêtement de sol. Tenez compte de l'utilisation ultérieure lorsque vous sélectionnez le matériau de remplissage. Le profilé et la surface adjacente doivent impérativement avoir la même hauteur.



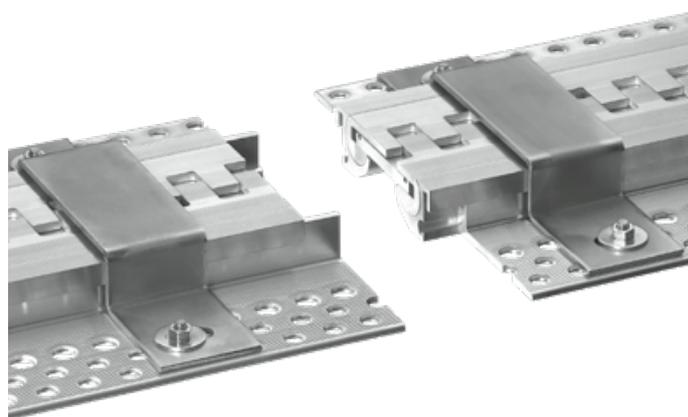
Vous pouvez vous écarter de la méthode décrite si des résultats équivalents sont obtenus par d'autres moyens. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à vous adresser à nos conseillers professionnels. Vous trouverez davantage d'informations et de fiches techniques sur le site : www.migua.com

RACCORDEMENTS ENTRE PROFILÉS EXEMPLES FS

La liaison des longueurs de profilé à la même hauteur et du même côté pour les couvre-joints en une partie se fait par des tiges de raccordement à insérer. Pour les constructions de profilés en plusieurs parties, la liaison est effectuée par l'imbrication des ailes de fixation.



FS 75/42 (profilé support en une seule partie)

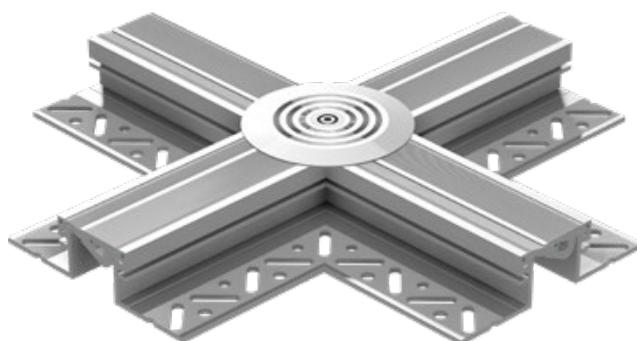


FS 100/30 (profilé support en une seule partie)

PIÈCES MOULÉES EXEMPLES



Seuls les profils asymétriques nécessitent une plaque supplémentaire au niveau des croisements ou des pièces en T. Le sens du connecteur à rainure ou à languette peut être choisi librement lors de la production.

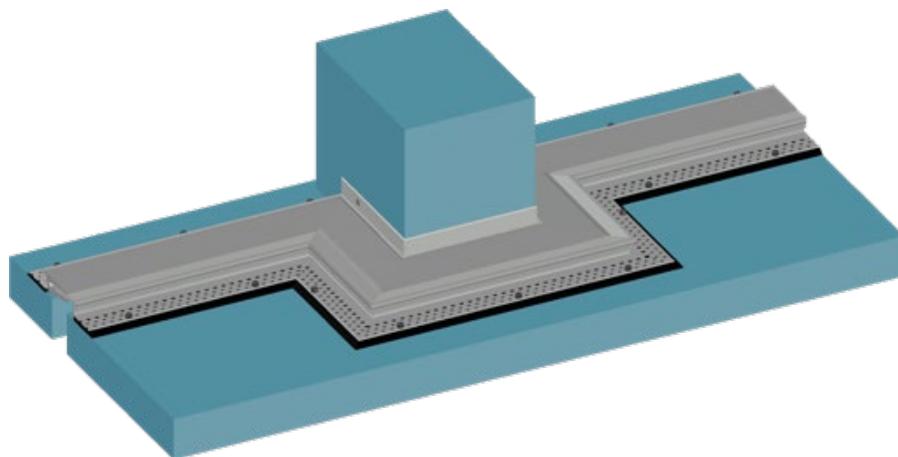
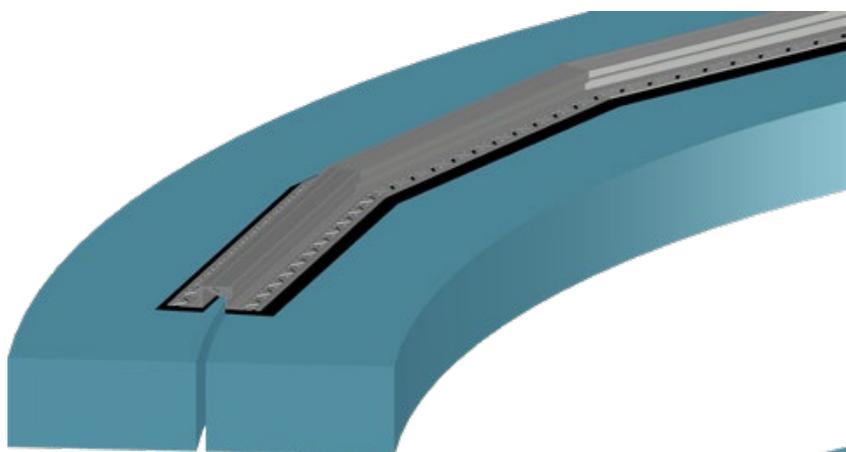
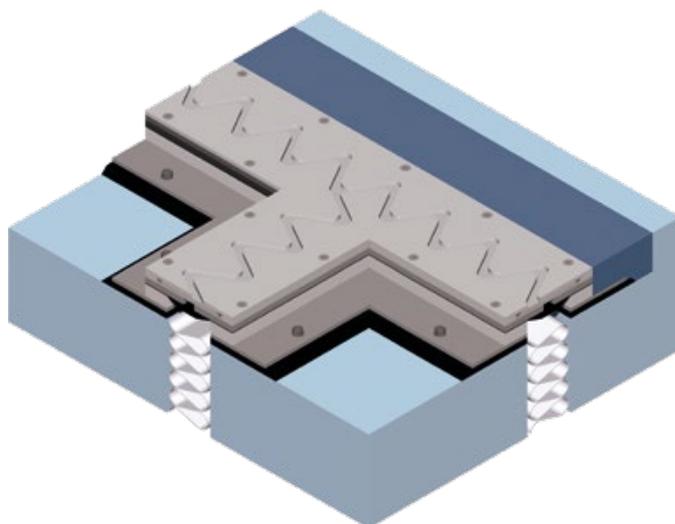
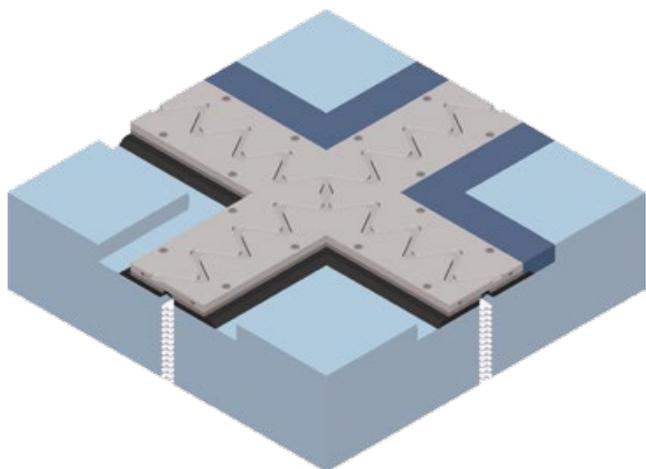


Autres pièces spéciales sur demande

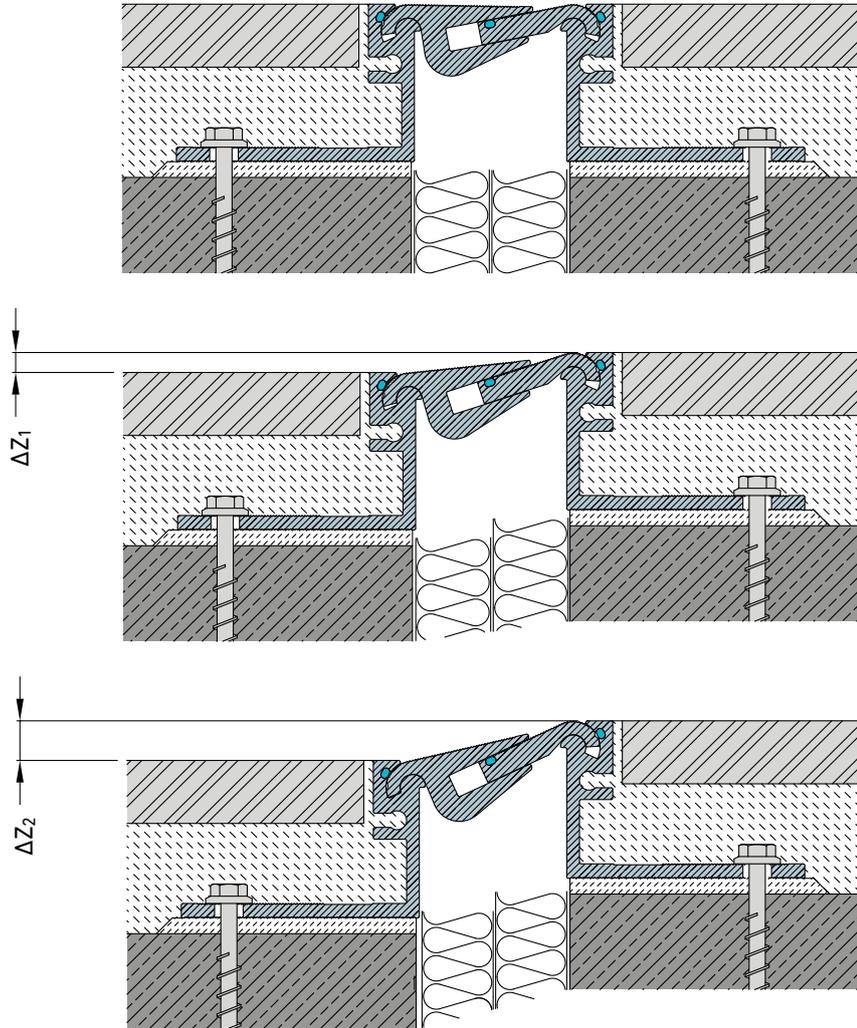
MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES

PIÈCES MOULÉES EXEMPLES



ABSORPTION DES TASSEMENTS ET DES OSCILLATIONS GRÂCE À UNE CONCEPTION OPTIMISÉE DES JOINTS



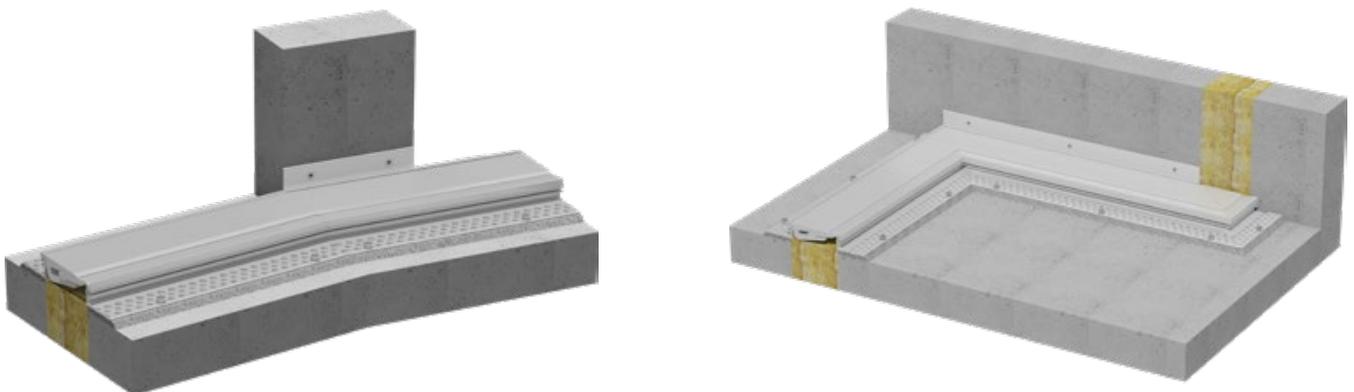
Plat

Tassement
État 1

Tassement
État 2

Les tassements maxi-
maux dépendent du profil
en question et des mou-
vements de joints dans le
sens x et y.

EXEMPLES D'APPLICATIONS TRAITEMENT DES MURS / POTEAUX



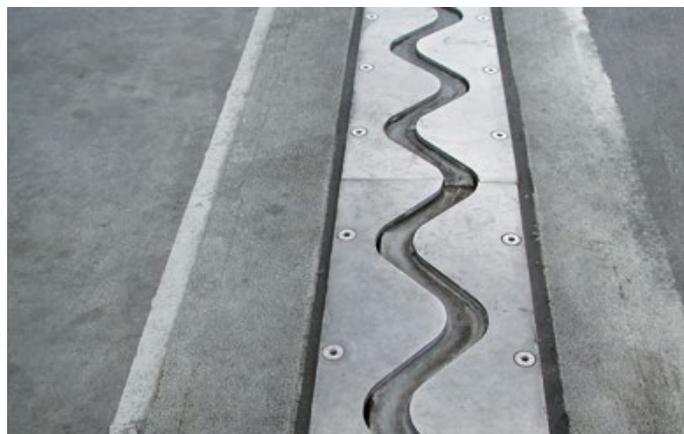
MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES

PHOTOS DE RÉALISATIONS



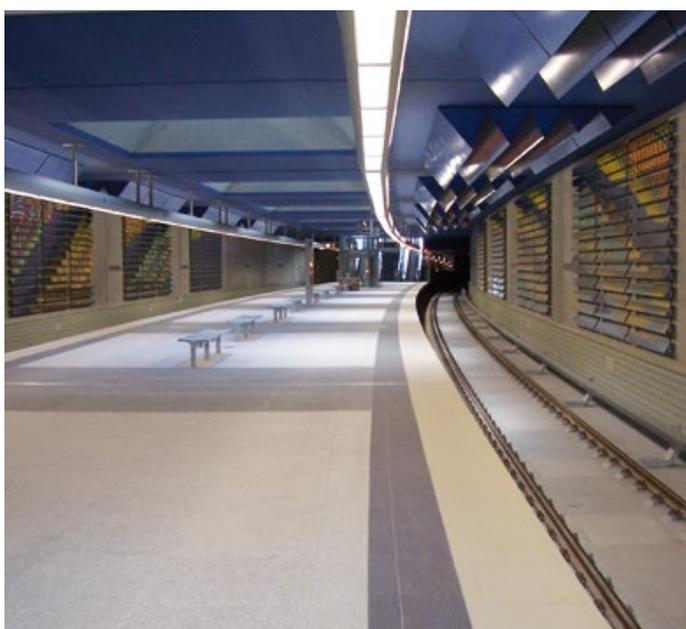
Galerie Goethe, Jena, Allemagne



Aéroport de Francfort, Allemagne



Hôpital universitaire, Jena, Allemagne



Aéroport Hamburg, Allemagne, sous-sol



Hôpital UKB Marzahn, Berlin, Allemagne

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



Aéroport de Francfort, Allemagne



Hall d'exposition Leipzig, Allemagne



Millenium Bridge, Londres, UK



Centre commercial Halle Mitte, Halle, Allemagne



Bionorica SE, Neumarkt, Allemagne

CONSIGNES JURIDIQUES

Toutes les indications du présent catalogue, notamment les propositions pour la transformation et l'utilisation de nos produits, correspondent à l'état de nos connaissances. Malgré le plus grand soin, nous ne pouvons garantir l'absence d'erreurs des informations données à titre indicatif.

En outre, les détails concernant le montage, figurant dans le présent catalogue, correspondent à des dessins de principe et non à des représentations spécifiques à l'objet. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques.

La version actuelle qui peut être demandée ou téléchargée sur le site www.migua.com est en vigueur.

Les textes et les images contenues sont soumis au droit d'auteur.

MIGUA Fugensysteme GmbH

Dieselstraße 20
42489 Wülfrath, Allemagne

Fon +49 2058 774 0

Fax +49 2058 774 48

Mail info@migua.de

Web www.migua.com