

## Standardverankerung - für MIGUTRANS Profile

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	e [mm]
FS 40/19	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 40/25	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 40/35	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 40/60	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 46/50	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 50/20	3	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 50/35	3	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 50/50	3	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 50/90	3	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/22	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/40	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/50	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/60	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 75/80	10	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 75/100	10	MMS-plus SS 10x90	300
FSL 77/20	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 77/35	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 77/50	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 77/90	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 90/24	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 90/30	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 90/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 90/50	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 99/20	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 99/35	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 99/50	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 99/90	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 104/20	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 104/35	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 104/50	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 104/90	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 105/22	15	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 105/30	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 105/50	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 110/22	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 110/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 110/40	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 110/50	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 110/60	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 110/80	10	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 110/100	10	MMS-plus SS 10x90	300
FS 110/22 ES	7	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 110/30 ES	7	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 110/42 ES	7	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 110/52 ES	7	MMS-plus SS 7,5x80	300

Anmerkungen unter der letzten Seite

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	e [mm]
FS 110/62 ES	7	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 110/77 ES	7	MMS-plus SS 10x90	300
FS 110/87 ES	7	MMS-plus SS 10x90	300
FS 110/97 ES	7	MMS-plus SS 10x90	300
FSL 113/20	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 113/35	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 113/50	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSL 113/90	PKW 1,2 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 115/24	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 115/30	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 115/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 115/50	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/22	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/40	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/50	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/60	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 130/80	10	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 130/100	10	MMS-plus SS 10x90	300
FS 135/25	30	MMS-plus SS 10x90	300
SFS 135/24	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 135/30	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 135/42	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
SFS 135/50	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/22	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/30	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/40	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/50	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/60	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/80	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 146/100	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 155/22	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 155/30	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 155/50	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 160/22	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 160/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 160/40	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 160/50	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 160/60	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSX 160/80	10	MMS-plus SS 10x90	300
FSX 160/100	10	MMS-plus SS 10x90	300
FS 167/30	20	MMS-plus SS 10x90	300
FS 167/42 *	20	MMS-plus SS 10x90	200
FS 167/52 *	15	MMS-plus SS 10x90	200
FS 167/62 *	15	MMS-plus SS 10x90	200
FS 174/25	30	MMS-plus SS 10x90	300
FS 185/27	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 185/40	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 185/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300

Anmerkungen unter der letzten Seite

Profil	Belastung [kg/mm]	HECO	e [mm]
FSV 235/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 235/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 235/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 280/45	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 280/80	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 280/130	6,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 285/27	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 285/40	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 285/80	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 335/45	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 335/80	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSV 335/130	PKW 3,5 to	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 220/20	15	MMS-plus F A4 7,5x95	200
FS 260/20	15	MMS-plus F A4 7,5x95	200
FS 380/20	15	MMS-plus F A4 7,5x95	200
FS 255/30	15	MMS-plus F A4 7,5x105	200
FS 295/30	15	MMS-plus F A4 7,5x105	200
FS 410/30	15	MMS-plus F A4 7,5x105	200
FSN 50 / FSN 99	Fußgänger	Dübel S8 + SK 4,8x50 ES	200
FSN (alle)	6,5	MMS-plus F A4 7,5x75	200
FS 100/30	9	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 100/40	9	MMS-plus SS 7,5x80	300
FS 100/50	9	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSS 215/23	30	MMS-plus SS 10x90	300
STS (STD) 100/30	75	Fischer RG M8x110	300
STS (STD) 100/50	75	Fischer RG M8x110	300
STS (STD) 100/60	75	Fischer RG M8x110	300
STS (STD) 160/30	75	Fischer RG M8x110	300
STS (STD) 160/45	75	Fischer RG M8x110	300
STS (STD) 160/60	75	Fischer RG M8x110	300
STS 160/16	75	MMS-plus F A4 7,5x75	300
STS 160/22	75	MMS-plus F A4 7,5x75	300
FSRX 111/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSRX 139/30	15	MMS-plus SS 10x90	300
FSRX 144/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSRX 168/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSRX 180/30	3,5	MMS-plus SS 7,5x80	300
FSRX 196/30	10	MMS-plus SS 7,5x80	300

**Anmerkungen:**

**Die vorgegebene Länge der Schraube stellt die Mindestlänge bei 20 mm Unterfütterung dar und ist - abhängig von der Dicke des Glattstrichs- ggf. länger auszuwählen.**

**Sofern Senkkopfschrauben anstelle der Sechskantkopf-Schrauben eingesetzt werden sollen, ist dies bei Bestellung zwingend vorab anzugeben.**

**Es sind die Einbauvorschriften des Schraubenherstellers zu beachten.**

**\* Der Ankerabstand ist auf 200 mm zu reduzieren**