

FSN 146


VOLLMETALL-PROFIL - FÜR FUSSBODENFLÄCHEN - NACHTRÄGLICHER EINBAU

MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Massives Vollaluminium**
deshalb wartungsfrei, verschleißfest und langlebig
- 2 Spaltfreie, symmetrische Sichtfläche**
keine Schmutzansammlungen, geringer Reinigungsaufwand
- 3 Strukturierte Oberfläche**
bietet hohe Rutsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion**
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme

| Profil | Fugenbreite min. [mm] | Fugenbewegung gesamt Δb_f [mm] | Sichtbare Profilbreite b_s [mm] | Profilbreite total b_t [mm] | Einbautiefe h [mm] | Stärke der überstehenden Alu-Schenkel h_1 [mm] | Belastbarkeit  [kN] |
|---------|--------------------------|--|---|-------------------------------------|----------------------------|--|--|
| FSN 146 | 153 | 50 (± 25) | 390 | 390 | 21 | 6,3 | 12 |

Fabrikationslänge: 4 m

Standardfarbe: Alu natur

Einbauanleitung:

Die seitlichen Auflageschenkel der Profile müssen in eine dünne Ausgleichsschicht aus Epoxidharz eingeklebt werden, z.B. Reckli-Kleber EP. Danach werden die Auflageschenkel beidseitig mit gewindeschneidenden Edelstahlschrauben, z.B. MMS-F 7,5 ES für Beton im Abstand von 200 mm verankert.

