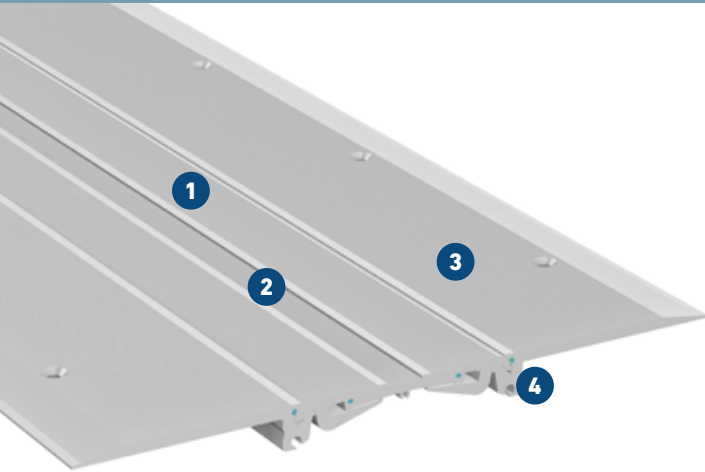


# FSNX 146



VOLLMETALL-PROFIL – FÜR FUSSBÖDENFLÄCHEN – NACHTRÄGLICHER EINBAU

# MIGUTRANS

MASSIVE VOLLMETALLFUGENKONSTRUKTIONEN FÜR VERKEHRSLASTEN



- 1 Designoptimiertes Profil**  
klare Linienführung
- 2 Massives Vollaluminium**  
deshalb wartungsarm, verschleißfest und langlebig
- 3 Strukturierte Oberfläche**  
bietet hohe Rutsicherheit
- 4 Technisch ausgereifte Gelenkkonstruktion mit verbesserter Bewegungsführung**  
ermöglicht dreidimensionale Bewegungsaufnahme mit optimierten Dämpfungselementen

Profil	Fugenbreite erforderlich $b_f$ [mm]	Fugenbewegung gesamt $\Delta b_f$ [mm]	Sichtbare Profildbreite $b_s$ [mm]	Profilbreite total $b_t$ [mm]	Einbautiefe $h$ [mm]	Stärke der überstehenden Alu-Schenkel $h_1$ [mm]	Belastbarkeit  [kN]	Belastbarkeit  Harte Rollen [kg/mm]
FSNX 146	152	50 (±25)	392	392	18	6,6	30	3,5

**Fabrikationslänge:** 4 m

**Standardfarbe:** Alu natur

**Einbauanleitung:**

Die seitlichen Auflageschenkel der Profile müssen in eine dünne Ausgleichsschicht aus Epoxidharz eingeklebt werden, z.B. Reckli-Kleber EP. Danach werden die Auflageschenkel beidseitig mit gewindeschneidenden Edelstahlschrauben, z.B. MMS-F 7,5 ES für Beton im Abstand von 200 mm verankert.

