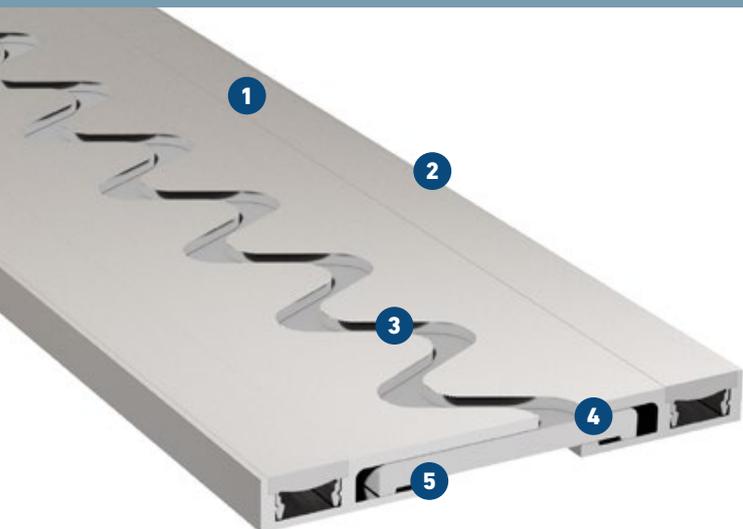


# FSS 215

JOINT DE DILATATION POUR CHARGES LOURDES ET PASSAGES DE VÉHICULES SANS RESSAUT

# MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF POUR CHARGES LOURDES



- 1 Alliage d'aluminium innovant**  
pour la capacité de charge la plus élevée
- 2 Extrêmement plate 23 mm, fixation sans cornières**  
Gain de temps et économie de coûts d'installation, idéal pour le réaménagement
- 3 Passage sans ressaut à partir d'une largeur de roue de 100 mm**  
approprié pour le transport de marchandises sensibles
- 4 Absorbe mouvement horizontal (transversal et parallèle)**  
ne convient pas pour un mouvement vertical
- 5 Profilé métallique massif**  
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée

Profilé	Largeur du joint max. $b_f$ [mm]	Mouvement total $\Delta b_f$ [mm]	Largeur visible du profilé $b_s$ [mm]	Largeur totale du profilé $b_t$ [mm]	Hauteur du profilé $h$ [mm]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  [kN]	Capacité de charge  Roues rigides [kg/mm]
FSS 215/23	60	40 ( $\pm 20$ )	215	215	23	600	130	30

**Longueur:** 3 m

**Coloris standard :** aluminium naturel

Nous recommandons la fixation avec des vis galvanisées Multi-Monti MMS P 10 x 70 (disponible ex stock).

