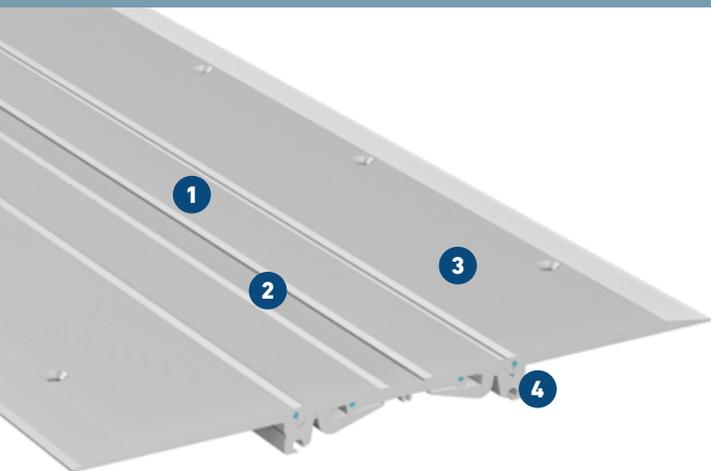


FSNX 146

JOINT DE DILATATION MÉTALLIQUE POUR SOLS – FIXATION RAPPORTÉE –
SOUMIS AU PASSAGE DE VÉHICULES LÉGERS ET PIÉTONS

MIGUTRANS

SYSTÈMES DE JOINTS DE DILATATION EN MÉTAL MASSIF
POUR CHARGES LOURDES



- 1** **Profile métallique massif**
résistant à l'usure, sans entretien, longue durée
- 2** **Surface visible sans ouvertures**
évite l'accumulation de saleté
- 3** **Surface striée**
évite tout dérapage
- 4** **Système télescopique articulé**
absorbe le mouvement dans 3 directions

Profilé	Largeur du joint max.	Mouvement total	Largeur visible du profilé	Largeur totale du profilé	Hauteur du profilé	Force de plaques latérales en aluminium	Capacité de charge	Capacité de charge
	b_f [mm]	Δb_f [mm]	b_s [mm]	b_t [mm]	h [mm]	h_1 [mm]	 [kN]	 Roues rigides [kg/mm]
FSNX 146	152	50 (± 25)	392	392	18	6,6	30	3,5

Longueur: 4 m

Coloris standard : aluminium naturel

Instructions d'installation:

Toute irrégularité de la surface sur laquelle le profilé est fixé doit être corrigée en utilisant un adhésif époxy par exemple Reckli-adhésif EP. Ensuite, les supports en aluminium doivent être fixés sur les deux faces avec des vis fraisées en acier inoxydable, par exemple Type multi Monti MMS 7,5 ES ou similaire, à des intervalles de 200 mm.

